

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «МЕДИАНА»  
(ООО СК «МЕДИАНА»)**

**УТВЕРЖДЕНЫ**

**Приказом ООО СК «Медиана»**

**от 20.03.2026 г. № М-1/6**

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ  
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

**Москва  
2026**

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

|  |    |
|--|----|
| 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....  | 3  |
| 2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.....   | 6  |
| 3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ, ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ .....  | 7  |
| 4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.....  | 7  |
| 5. СТРАХОВАЯ СУММА.....  | 11 |
| 6. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС) .....   | 11 |
| 7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ,<br>ВНЕСЕНИЕ В НЕГО ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ ..... | 12 |
| 8. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА .....   | 17 |
| 9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.....   | 18 |
| 10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ  | 21 |
| 11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ .....  | 27 |

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила, разработанные в соответствии с Гражданским Кодексом Российской Федерации, Законом Российской Федерации от 27.11.1992 № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и другими нормативными актами, регулирующими отношения в области страхования, содержат условия страхования, на которых Общество с ограниченной ответственностью Страховая Компания «Медиана», именуемое в дальнейшем «Страховщик», заключает договоры страхования воздушных судов с юридическими и физическими лицами, которые именуются в дальнейшем «Страхователями».

1.2. Применяемые в настоящих Правилах наименования и понятия (далее - термины) специально поясняются соответствующими определениями, указанными в настоящем пункте. Если значение какого-либо термина не оговорено настоящими Правилами, договором страхования и не может быть определено, исходя из законодательства и нормативных актов, то такой термин используется в своем обычном лексическом значении. Термины, указанные ниже, имеют следующие значения:

1.2.1. **Аэродром** - участок земли или поверхности воды с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный полностью или частично для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

1.2.2. **Аварийный ремонт воздушного судна** - внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после его повреждения в результате происшествия.

1.2.3. **Агрегат** - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель воздушного судна считается одним агрегатом.

1.2.4. **Воздушное судно** (далее по тексту может применяться сокращение – ВС) - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль, воздушный шар, мотодельтаплан и т.п.).

1.2.5. **Гибель воздушного судна (полная и конструктивная гибель).**

Под *полной гибелью* понимается полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

Под *конструктивной гибелью* понимается такое состояние воздушного судна, наступившее в результате полученных им повреждений и/или в результате утраты его частей, при котором стоимость восстановительного ремонта превышает 75% от его страховой стоимости (если иной размер таких расходов не согласован сторонами при заключении договора страхования).

1.2.6. **Повреждение воздушного судна** - нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, которые восстанавливаются путем выполнения технических мероприятий и (или) проведением аварийного ремонта, затраты на проведение которых не превышают 75% его страховой стоимости.

1.2.7. **Утрата воздушного судна** - противоправное и безвозмездное изъятие ВС у его владельца либо отсутствие у владельца реальной возможности по своему усмотрению пользоваться и (или) распоряжаться ВС, включая случай, когда не

установлено местонахождение ВС или его обломков и поиск ВС официально прекращен.

#### 1.2.8. **Пропажа без вести**

Воздушное судно признается пропавшим без вести когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока.

Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

1.2.9 **Угон воздушного судна** - незаконное, с помощью силы или угрозы применения насилия, направление воздушного судна в иную географическую точку, чем та, которая указана в плане полетов.

1.2.10. **Происшествие** - внезапное непредвиденное событие (авария или катастрофа, или их последовательность) при эксплуатации воздушного судна, которое привело к его гибели, пропаже без вести или повреждению.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными (уполномоченными) органами и оформлено документально.

#### 1.2.11. **Полет:**

*Для самолета (планера)* - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке.

*Для вертолета* - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке).

*Для других воздушных судов* - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.2.12. **На якоре** - период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

1.2.13. **Перегон воздушного судна** – полет, руление и стоянка воздушного судна, осуществляемые с целью перебазирования судна в аэропортах, а также для направления судна в ремонт и из ремонта.

1.2.14. **Руление** - период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

1.2.15. **Стоянка** - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре.

1.2.16. **Страховая выплата** – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования, и выплачивается Страховщиком Страхователю или Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным договором страхования.

1.2.17. **Страховая стоимость** - действительная стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

1.2.18. **Страховая сумма** - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования при его заключении, и исходя из которой, устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

1.2.19. **Страховая премия** – плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования.

1.2.20. **Страховой взнос** – часть страховой премии, уплачиваемой в рассрочку, в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования.

1.2.21. **Страховой тариф** – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

1.2.22. **Страховой акт** - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.2.23. **Страховой риск** – предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

1.2.24. **Франшиза** – часть убытков, которая определена федеральным законом и (или) договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

1.2.25. **Уровень квалификации летных экипажей воздушного судна** – установленный в договоре страхования (либо указанный в Заявлении о страховании воздушного судна) комплекс обязательных требований, которым должны отвечать члены летных экипажей застрахованного воздушного судна.

1.2.26. **Уполномоченные органы** - федеральные органы исполнительной власти, а также органы, которым федеральным законом, указом Президента Российской Федерации или постановлением Правительства Российской Федерации предоставлены полномочия федерального органа исполнительной власти в соответствующей области деятельности и на которые возложена ответственность этого органа.

1.2.27. **Мошенничество** - хищение застрахованного имущества, совершенное путем обмана или злоупотребления доверием.

1.2.28. **Третье лицо** - любое лицо, за исключением собственника (владельца) застрахованного ВС, Страхователя, Выгодоприобретателя, членов экипажа застрахованного ВС, а также работников Страхователя и Выгодоприобретателя.

1.2.29. **Работник страхователя (Выгодоприобретателя)** - физическое лицо, выполняющее обязанности, предусмотренные договором (трудовым договором, договором возмездного оказания услуг и т.д.), заключенным со Страхователем или Выгодоприобретателем.

1.2.30. **Износ** – результат изнашивания, характеризующийся изменением размеров, формы, массы твердых тел или состояния их поверхностей вследствие либо

остаточной деформации от постоянно действующих нагрузок, либо разрушения поверхностного слоя при трении.

Износ может выражаться, в том числе в чрезмерном образовании на корпусе, механизмах, двигателе ржавчины, накипи, шлама или иных отложений, в результате постепенного естественного воздействия на него температурных, механических и атмосферных условий, снижении свойств и надежности.

1.2.31. **Дефект** - каждое отдельное несоответствие имущества установленным требованиям, которое не обнаруживается визуально или штатными методами и средствами контроля и диагностирования, но выявляется при проведении технического обслуживания или специальными методами диагностики.

1.2.32. **Техническое обслуживание** - проведение профилактических проверок, предупредительного ремонта, устранение повреждений или отказов, или восстановление полностью вышедшего из строя застрахованного имущества, если повреждение, отказ или выход из строя явились следствием обычной эксплуатации или результатом старения, например, путём ремонта или замены модулей, частей, агрегатов или деталей.

1.3. Определения терминов и понятий, данные в настоящих Правилах, распространяются и на соответствующие термины и понятия, используемые в договоре страхования, заключаемом на основании настоящих Правил страхования.

1.4. По соглашению сторон договором страхования указанные в настоящих Правилах термины могут быть изменены, в том числе расширены или сокращены. В этом случае измененные термины и их определения должны быть прямо прописаны в договоре страхования.

## 2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. По настоящим Правилам Страхователями признаются юридические или физические лица, владеющие воздушными судами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему воздушного судна и т.п.).

2.2. Страховщик – страховая организация, созданная в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию, перестрахованию и получившая лицензию на осуществление соответствующего вида страховой деятельности в установленном Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации» порядке.

2.3. Воздушное судно может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования, заключенный в пользу лица, не имеющего интереса в сохранении застрахованного воздушного судна, недействителен.

2.4. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор.

2.5. Договор страхования заключается в соответствии с условиями настоящих Правил. Условия настоящих Правил становятся неотъемлемой частью договора страхования и обязательными для Страхователя и Страховщика, именуемых в дальнейшем «Сторонами», если в договоре страхования прямо указывается на их применение и сами Правила изложены в одном документе с договором или на обратной стороне либо приложены к нему.

Вручение Страхователю Правил страхования удостоверяется записью в договоре (полисе) страхования.

### **3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ, ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ**

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения воздушного судна, указанного в договоре страхования.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы:

3.2.1. воздушные суда (гражданской, государственной и экспериментальной авиации), имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные, заменяющие их, документы;

3.2.2 отдельные агрегаты воздушных судов, установленные на борту воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.).

3.3. В целях настоящих Правил, перечисленные в подпунктах 3.2.1, 3.2.2 воздушные суда и агрегаты ВС, в дальнейшем по тексту все вместе и по отдельности могут именоваться как **застрахованное имущество (имущество)**.

3.4. Воздушное судно считается застрахованным только в тех географических районах эксплуатации (области, стране и т.п.), которые указаны в договоре страхования (далее - территория страхования). Страхование в отношении воздушного судна не действует (прекращается) на время его отсутствия в пределах географических границ территории страхования.

### **4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

4.1. По договору страхования, заключаемому на условиях настоящих Правил, подлежит страхованию риск утраты (пропажи без вести), гибели (полной или конструктивной) или повреждение воздушного судна в результате происшествия, имевшего место на территории страхования в течение срока действия страхования и произошедшего по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования.

4.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

В договоре страхования, заключаемом на условиях настоящих Правил, в качестве страховых случаев/страховых рисков (с учетом положений п.п.4.3 - 4.8 настоящих Правил) могут указываться следующие события, на случай наступления которых осуществляется страхование:

4.2.1. Утрата (пропажа без вести) застрахованного воздушного судна, имевшая место в течение срока действия страхования и произошедшая по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования.

Для обозначения страхового случая, сформулированного в настоящем пункте, Страховщик вправе использовать наименование **«Утрата (пропажа без вести) воздушного судна»**.

4.2.2. Гибель (полная или конструктивная) воздушного судна в результате происшествия, имевшего место на территории страхования в течение срока действия страхования и произошедшего по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования.

Для обозначения страхового случая, сформулированного в настоящем пункте, Страховщик вправе использовать наименование **«Гибель (полная или конструктивная) воздушного судна»**.

4.2.3. Повреждение воздушного судна в результате происшествия, имевшего место на территории страхования в течение срока действия страхования и произошедшего по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования.

Для обозначения страхового случая, сформулированного в настоящем пункте, Страховщик вправе использовать наименование **«Повреждение воздушного судна»**.

4.3. В договор страхования могут включаться все или отдельные из страховых случаев, перечисленных в п.п. 4.2.1 - 4.2.3 настоящих Правил.

В договоре страхования совокупность рисков **«Утрата (пропажа без вести) воздушного судна»**, **«Гибель (полная или конструктивная) воздушного судна»** и **«Повреждение воздушного судна»** может именоваться термином **«Страхование ВС от всех рисков»**.

4.3.1. Если наступление страхового случая вызвало необходимость выполнения аварийно-спасательных работ, в результате которых застрахованному имуществу причинены дополнительные повреждения, то такие дополнительные повреждения считаются страховым случаем.

4.3.2. Страхование действует на период полета, руления и стоянки (нахождения на якоре) воздушного судна, если договором страхования не предусмотрено иное.

4.3.3. В соответствии с настоящими Правилами в отношении отдельного агрегата, снятого с застрахованного воздушного судна, страхование действует при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат.

4.4. Согласно настоящих Правил к страховым рискам не относятся, не признаются страховыми случаями и воздушное судно и (или) отдельные агрегаты не являются застрахованными на случай повреждения, вызванного рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах, а также нормальными эксплуатационными нагрузками (если они не явились последствиями конкретного зарегистрированного происшествия), в том числе выявленные при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне, а именно:

4.4.1. повреждения и отказы отдельных агрегатов (систем), вызванные их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем);

4.4.2. повреждения отдельных деталей агрегатов, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанные с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок;

4.4.3. местные повреждения (вмятины и забоины) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне; повреждение лопаток компрессора из-за попадания посторонних предметов в газоздушный тракт двигателя рассматривается в качестве страхового случая, если такое повреждение явилось причиной зарегистрированного отказа двигателя в полете или при рулении;

4.4.4. Если в результате причин, указанных в п.п. 4.4.1. или 4.4.2. настоящих Правил, произойдут гибель воздушного судна или повреждение других агрегатов и

элементов воздушного судна, то эти происшествия будут рассматриваться как страховой случай.

Примечание: для целей настоящего пункта повреждением элемента воздушного судна считается повреждение воздушного судна его отдельными системами или агрегатами, отказавшими или поврежденными по причинам, указанным в п. 4.4.1. и 4.4.2. настоящих Правил.

4.5. Также в соответствии с настоящими Правилами к страховым рискам не относятся, не признаются страховыми случаями и воздушное судно и (или) отдельные агрегаты не являются застрахованными на случай утраты (пропажи без вести), гибели (полной или конструктивной) или повреждения вследствие:

4.5.1. событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1» - AVN 38B (Приложение №1 к настоящим Правилам) или «Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2» - AVN 71 (Приложение №2 к настоящим Правилам);

4.5.2. событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей» - AVN 48B (Приложение №3 к настоящим Правилам);

4.5.3. событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат» - AVN 2000A (Приложение №4 к настоящим Правилам).

4.5.4. мошенничества третьих лиц (в том числе ст. 159 УК РФ).

4.6. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии воздушное судно может быть застраховано на случай гибели или повреждения вследствие событий:

4.6.1. предусмотренных в п. 4.5.2. настоящих Правил, в соответствии с «Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 1» - AVN 51 (Приложение №5 к настоящим Правилам) и «Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 2» - LSW 555B (Приложение №6 к настоящим Правилам);

4.6.2. предусмотренных в п. 4.5.3. настоящих Правил, в соответствии с «Дополнительными условиями страхования от рисков, связанных с электронным распознаванием дат» - AVN 2001A (Приложение №7 к настоящим Правилам).

Если включение данных событий прямо не указано в договоре страхования, утрата (пропажа без вести), гибель (полная или конструктивная) или повреждение воздушного судна в результате данных причин не являются застрахованными.

4.7. В соответствии с настоящими Правилами к страховым рискам не относятся, не признаются страховыми случаями и воздушное судно и (или) отдельные агрегаты не являются застрахованными на случай утраты (пропажи без вести), гибели (полной или конструктивной) или повреждения при:

4.7.1. использовании воздушного судна в незаконных целях или в целях не соответствующих указанным в договоре страхования, выполнении прямо не предусмотренных (исключенных) договором страхования видов работ, использовании внешней подвески (если ее использование не предусмотрено договором страхования), перевозке исключенных договором страхования категорий пассажиров и груза, посадках и стоянках на исключенных договором страхования типах площадок, а также участии воздушного судна в деятельности, запрещенной действующим законодательством;

4.7.2. нахождении воздушного судна вне географических районов эксплуатации, указанных в договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой;

4.7.3. пилотировании воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже чем предусмотрена уровнем квалификации летных экипажей воздушного судна, которая указана в договоре страхования (либо в заявлении о страховании), или управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;

4.7.4. транспортировке воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

4.7.5. использовании для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с непреодолимой силой;

4.7.6. осуществлении полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, с превышением максимального взлетного (посадочного) веса (массы) воздушного судна, а также нарушении центровки;

4.7.7. выпуске в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме.

4.8. Если иное не предусмотрено договором страхования, в соответствии с настоящими Правилами к страховым рискам не относятся, не признаются страховыми случаями и воздушное судно и (или) отдельные агрегаты не являются застрахованными на случай утраты (пропажи без вести), гибели (полной или конструктивной) или повреждения при:

4.8.1. использовании воздушного судна для выполнения работ (оказания услуг) без специального разрешения, когда получение такого разрешения обязательно;

4.8.2. участии воздушного судна в спортивных мероприятиях, авиасалонах, аэрошоу, выставках и других массовых мероприятиях;

4.8.3. пилотировании воздушного судна лицом, состояние здоровья которого заведомо (до начала полета) не соответствует медицинским требованиям, установленным для пилотирования таких воздушных судов;

4.8.4. пилотировании воздушного судна лицом, находившимся в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения;

4.8.5. выполнении испытательных полетов, полетов на установление рекордов, полетов для обучения летного состава, полетов на патрулирование, пожаротушение, распыление чего-либо с воздушного судна.

4.8.6. событиях, произошедших с воздушным судном с истекшим межремонтным или назначенным ресурсом (сроком службы);

4.8.7. событиях, произошедших с воздушным судном, прямо или косвенно вызванные отказами, поломками узлов и агрегатов воздушного судна, произошедшими:

- в связи с несвоевременным проведением ремонтных или регламентных работ, или

- проведении ремонтных или регламентных работ несертифицированной организацией, либо в нарушение ограничений, указанных в сертификате, выданном организации по техническому обслуживанию, или

- использовании запасных частей, узлов и агрегатов с истекшими ресурсами и/или не предназначенными для типа воздушного судна и/или не соответствующими действующей эксплуатационной документацией, и/или являющихся аналогами, не

сертифицированными производителем воздушного судна и/или производителем/сертифицированным разработчиком такой запасной части/узла/агрегата воздушного судна для использования на воздушных судах.

## **5. СТРАХОВАЯ СУММА**

5.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору страхования, устанавливается договором страхования по соглашению сторон в соответствии с настоящими Правилами.

5.2. Страховая сумма не должна превышать страховую стоимость воздушного судна или агрегата ВС в день заключения договора страхования. Такой стоимостью считается действительная стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

5.3. Если иное не предусмотрено соглашением сторон, в договоре страхования заключенном на основании настоящих Правил считается установленной агрегатная страховая сумма (т.е. уменьшаемая страховая сумма, рассчитываемая как разность страховой суммы на начало срока действия договора страхования и суммы страхового возмещения, осуществляемого Страховщиком в период действия договора страхования по всем произошедшим страховым случаям, попадающих под действие указанного договора страхования).

5.4. В договоре страхования может быть установлена франшиза.

## **6. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС)**

6.1. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению сторон.

6.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять базовые страховые тарифы, определяющие страховую премию с учетом условий страхования, типа воздушного судна, срока действия договора страхования, указанных в Таблице №1 Приложения №13 к настоящим Правилам.

При заключении договора страхования на срок менее одного года страховая премия исчисляется с учётом коэффициентов, указанных в Таблице №2 Приложения №13 к настоящим Правилам.

6.3. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от типа и модели воздушного судна, года выпуска воздушного судна, срока эксплуатации воздушного судна, степени износа воздушного судна, эксплуатационных и технических характеристик воздушного судна, географических районов его эксплуатации, уровня квалификации летных экипажей и иных факторов страхового риска.

6.4. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку.

Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

6.5. Если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, то в соответствии с п.7.12.1 настоящих Правил действуют соответствующие последствия неуплаты в установленный срок очередного взноса страховой премии.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного страхового взноса.

## **7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ, ВНЕСЕНИЕ В НЕГО ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ**

7.1. До заключения договора страхования Страховщик имеет право:

7.1.1. произвести осмотр ВС, а Страхователь обязан обеспечить за свой счет, если иное не предусмотрено специальным соглашением Сторон, осмотр ВС для определения его фактического технического состояния и соответствия требованиям нормативных документов;

7.1.2. потребовать документы, подтверждающие действительную стоимость заявляемого на страхование ВС, а при необходимости привлечь независимого оценщика для оценки действительной стоимости воздушного судна.

7.2. В период действия договора страхования Страхователь обязан по требованию Страховщика предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное ВС в целях проверки его фактического технического состояния и соответствия требованиям нормативных документов.

7.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику сведения об обстоятельствах, которые имеют существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), а также иные необходимые для оценки страхового риска сведения, запрошенные Страховщиком.

7.3.1. Для оценки рисков и заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику Заявление о страховании в письменной форме, установленной Страховщиком (Приложение №8 к настоящим Правилам) с приложениями к нему (опросник, анкета, документы (копии документов)). Перечень сведений, необходимых для заключения договора страхования, оценки страховых рисков определён в Приложении №16 к настоящим Правилам.

7.3.2. Договор страхования заключается в письменной форме на основании письменного заявления на страхование Страхователя путем составления одного документа (пункт 2 статьи 434 ГК РФ), подписываемого Страхователем и Страховщиком, либо путем вручения Страхователю на основании его заявления страхового полиса (свидетельства, сертификата), подписанного Страховщиком и принятия его Страхователем (Приложения №№14,15 к настоящим Правилам).

7.4. Помимо Заявления о страховании Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставления следующих документов:

### **7.4.1. Документы, подтверждающие право собственности на воздушное судно:**

- договор купли-продажи;
- свидетельство о регистрации, свидетельство о государственной регистрации прав;
- договор аренды или иные заменяющие их документы, подтверждающие права страхователя или выгодоприобретателя на застрахованное воздушное судно;
- документы, подтверждающие наличие имущественного интереса Страхователя и удостоверяющие его право собственности (выписку из бухгалтерии) на воздушное

судно, а также устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна.

- свидетельство о государственном учете экспериментального судна;
- удостоверение о годности к полетам экспериментального воздушного судна;
- сертификат от МАК либо от Федерального автономного учреждения «Авиационный регистр Российской Федерации» о внесении данного ВС в Авиационный регистр (либо иной заменяющий документ) на воздушное судно или устанавливающий размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна.

**7.4.2. Документы, подтверждающие техническую годность воздушного судна:**

- свидетельство о летной годности воздушного судна;

**7.4.3. Документы, подтверждающие правомерность осуществления полетов воздушного судна:**

- лицензия на осуществление деятельности;
- удостоверения пилотов (командира и второго пилота);
- программа испытательных полетов;
- задание на испытательный полет, заявка на согласование маршрута от министерства промышленности и торговли РФ, разрешение на маршрут от министерства промышленности и торговли РФ.

Если указанные документы не позволяют Страховщику оценить страховые риски, то сторонами по договору страхования может быть достигнуто соглашение об ином перечне документов, которые позволяют Страховщику оценить риски, принимаемые на страхование.

Страховщик вправе по своему усмотрению сократить перечень запрашиваемых документов, необходимых для оценки страховых рисков.

7.5. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик вправе достичь соглашения об исключении отдельных положений настоящих Правил из текста договора страхования и (или) дополнении, и (или) замены их положениями и дополнительными условиями, если такие исключения и (или) дополнения не противоречат действующему законодательству.

Указанные положения и дополнительные условия страхования приложены к настоящим Правилам (Приложения №№5,6,7,9,11,12 к настоящим Правилам страхования). Применение указанных положений и дополнительных условий страхования согласовывается между Страховщиком и Страхователем и фиксируется в договоре страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ и (или) нормами международного права, и (или) международной практикой. Любые изменения и дополнения к договору страхования действуют лишь в том случае, если они оформлены надлежащим образом в письменном виде.

7.6. Если по договору страхования застраховано более чем одно воздушное судно, на каждое ВС может быть выдан полис, подтверждающий заключение договора страхования между Страховщиком и Страхователем на условиях, содержащихся в договоре страхования. При этом такой полис не может рассматриваться как самостоятельный договор страхования.

Если при заключении договора сторонами не согласовано иное, в отношении такого договора страхования действуют следующие условия:

- воздушные суда имеют общую статистику убытков;
- любая сумма страховой премии, уплаченная по договору страхования, считается уплаченной в отношении каждого воздушного судна;

-задолженность по уплате страховой премии в отношении любого воздушного судна из состава застрахованных, считается задолженностью по уплате страховой премии по договору страхования в целом.

7.7. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок.

7.8. Срок действия страхования может определяться:

7.8.1. путем указания интервала времени, исчисляемого годами, месяцами, неделями, днями или часами, а также момента времени и (или) календарной даты, которые определяют его начало;

7.8.2. путем указания события и интервала времени. Таким событием может являться уплата страховой премии (первого страхового взноса). В указанном случае действие страхования начинается:

-с 00 часов 00 минут дня, следующего за днём уплаты страховой премии (первого страхового взноса) наличными деньгами, но не ранее указанной в договоре даты начала действия договора страхования;

-с 00 часов 00 минут дня, следующего за днём поступления перечисленной суммы страховой премии (первого страхового взноса) на расчетный счет Страховщика при безналичной уплате, но не ранее указанной в договоре даты начала действия договора страхования.

7.8.3. путем указания согласованных сторонами моментов времени и (или) календарных дат, которые определяют его начало и окончание. В случае, если срок определяется календарными датами, началом действия страхования считается 00 часов 00 минут, а окончанием действия страхования считается 24 часа 00 минут (время по месту заключения договора страхования) тех дат, которые указаны в договоре страхования.

7.9. Срок действия страхования устанавливается договором страхования.

Если иное не оговорено в договоре страхования, то страхование начинает действовать с момента указанного в п. 7.8.2. настоящих Правил.

При заключении договора страхования на рейс (полет) страхование действует с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета для выполнения указанного рейса (полета) и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения.

Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

7.10. Договор страхования прекращается в случаях:

7.10.1. истечения срока его действия;

7.10.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

7.10.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника) или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;

7.10.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

7.10.5. вступления в силу решения суда о признании договора страхования недействительным;

7.10.6. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и (или) существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, если ВС, указанное в договоре страхования, утрачено или уничтожено по причинам иным, чем страховой случай;

7.10.7. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.11. В соответствии с настоящими Правилами, Страхователь – физическое лицо имеет право отказаться от договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии («период охлаждения») с возвратом указанному Страхователю уплаченной страховой премии в порядке, установленном настоящими Правилами, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая.

В указанном случае договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее срока, предусмотренного «периодом охлаждения».

При этом возврат Страхователю страховой премии осуществляется Страховщиком по выбору Страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 (десять) рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

7.11.1. В случае получения Страховщиком в срок, установленный «периодом охлаждения» и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору страхования (далее – дата начала действия страхования), соответствующего заявления Страхователя об отказе от договора страхования, уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме;

7.11.2. В случае получения Страховщиком в срок, установленный «периодом охлаждения», но после даты начала действия страхования соответствующего заявления Страхователя об отказе от договора страхования, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора страхования.

7.12. Договор страхования может быть расторгнут досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, а также по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации.

7.13. Уведомления о досрочном расторжении Договора страхования направляются сторонами в письменной форме.

7.13.1. Если договором страхования не предусмотрено иное, то в соответствии с п. 3 ст. 954 ГК РФ в случае неуплаты очередного страхового взноса в полном объеме и в установленный договором страхования срок, Страховщик вправе полностью отказаться от исполнения договора страхования (в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть договор страхования), о чем направляет письменное уведомление Страхователю. Договор страхования считается расторгнутым с момента, указанного в уведомлении Страховщика. При этом дата досрочного расторжения договора страхования не может быть указана ранее даты отправки уведомления.

Если Страховщик не уведомил Страхователя о досрочном расторжении (отказе от исполнения) договора страхования в связи с неуплатой Страхователем очередного страхового взноса, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченных страховых взносов, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.13.2. Досрочное расторжение договора страхования Страхователем производится на основании письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования (досрочном расторжении). Договор страхования считается расторгнутым с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в указанном заявлении, но не ранее дня получения заявления Страховщиком. Если в заявлении не

указана дата расторжения договора страхования, то договор страхования считается расторгнутым с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой получения Страховщиком заявления от Страхователя.

7.14. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная им Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.15. В случае досрочного прекращения договора страхования по обстоятельствам, указанным п. 1 ст. 958 ГК РФ, страховая премия, причитающаяся Страховщику, будет исчисляться пропорционально за фактический период действия договора страхования.

7.16. В случае досрочного расторжения договора страхования по требованию Страховщика, страховая премия, причитающаяся Страховщику, будет исчисляться пропорционально за фактический период действия договора страхования, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.17. Изменение и дополнение условий договора страхования возможно по соглашению сторон.

О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Сторона обязана в разумные сроки сообщить другой Стороне в письменной форме.

7.18. В соответствии с ч.2 ст.382 ГК РФ права требования по договору страхования, заключенному на условиях настоящих Правил, не могут быть переданы Страхователем (Выгодоприобретателем) иным лицам без письменного согласия Страховщика.

В случае, если по договору, заключенному на основании настоящих Правил, Страхователем (Выгодоприобретателем) будет совершена уступка права требования без получения письменного согласия Страховщика, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику штраф в размере, эквивалентном размеру фактически переданного денежного права требования.

Упомянутое в настоящем пункте Правил согласие на уступку денежного требования будет иметь юридическую силу, если является категоричным, не допускает двоякого толкования и выражено в письме за подписью Генерального директора Страховщика.

7.19. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме.

7.20. При переходе прав на застрахованное воздушное судно от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на воздушное судно, за исключением случаев принудительного изъятия воздушного судна по основаниям, указанным в пункте 2 статьи 235 ГК РФ, и отказа от права собственности (статья 236 ГК РФ).

7.21. Если при уплате страховой премии в рассрочку, при условии, что договор страхования вступил в силу и до уплаты очередных страховых взносов, произошел страховой случай на сумму, превышающую сумму неоплаченных по договору платежей, за вычетом франшизы, действие условия договора страхования об оплате страховой премии в рассрочку автоматически прекращается (т.е. изменяется срок исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязательств по оплате всех оставшихся неоплаченными на дату наступления вышеуказанного события очередных взносов страховой премии за тот год страхования, в котором произошло указанное событие), и, соответственно, в указанном случае Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан досрочно уплатить всю оставшуюся сумму неоплаченных и/или недоплаченных страховых взносов по договору страхования за

вышеуказанный год страхования, не позднее 10 (десяти) рабочих дней, следующих за датой письменного уведомления Страховщика о наступлении страхового случая. Страхователь вправе в указанный срок предоставить Страховщику письменное заявление с просьбой зачесть сумму неуплаченных и/или недоплаченных страховых взносов в счет выплаты страхового возмещения. В случае просрочки оплаты Страхователем вышеуказанной суммы неуплаченных и/или недоплаченных страховых взносов по договору страхования, Страховщик вправе на основании ст. 410 ГК РФ в одностороннем порядке прекратить неисполненное Страхователем обязательство по оплате данных страховых взносов зачетом денежных средств из суммы причитающегося Страхователю страхового возмещения в связи с наступлением заявленного страхового случая. В указанном случае, выплата Страховщиком данного страхового возмещения производится за вычетом вышеуказанных страховых взносов по договору страхования, о чем Страхователь извещается в простой письменной форме.

Если при уплате страховой премии в рассрочку, при условии, что договор страхования вступил в силу и до уплаты очередных страховых взносов, произошел страховой случай на сумму (за вычетом франшизы), которая не превышает сумму неоплаченных по договору платежей, условие по оплате страховой премии взносами сохраняется.

7.22 Условия Оговорок Ассоциации Авиационных Андеррайтеров Ллойда, в том числе AVN 38 B, AVN 71, AVN 48B, AVN 51, LSW 555B, AVN 17A, LSW 705, AVN62, AVN2000 A, AVN2001 A, включенные в Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящими Правилами, применяются в части, не противоречащей законодательству РФ.

## **8. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА**

8.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно в разумные сроки уведомить Страховщика обо всех ставших ему известными существенных (значительных) изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, произошедших в течение срока действия договора страхования, даже если такое изменение происходит не по воле Страхователя.

8.2. Существенными изменениями в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования признаются такие изменения в объекте страхования или связанные с объектом страхования, которые имеют значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, и которые могли бы – если бы они существовали в момент заключения договора страхования – повлиять на решение Страховщика о заключении договора страхования или на конкретные условия договора страхования.

В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения существенными, он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

В общем случае существенными являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования в его Заявлении о страховании и в договоре страхования.

8.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе

потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными законодательством Российской Федерации.

8.4. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной в п. 8.1 настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

8.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

## **9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **9.1. Страховщик обязан:**

9.1.1. Предоставить Страхователю возможность ознакомиться с настоящими Правилами до заключения договора страхования, а также по требованиям страхователей, выгодоприобретателей, а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснить положения, содержащиеся в настоящих Правилах и договорах страхования и вручить Правила Страхователю, о чем делается запись в договоре страхования.

9.1.2. Заключить договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и установленными Страховщиком размерами страховых тарифов.

9.1.3. В случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата) выдать их дубликаты. В случае утраты дубликата Страхователь возмещает Страховщику расходы, связанные с выдачей последующих дубликатов.

9.1.4. На основании документов, представленных Страхователем согласно п. 10.2. настоящих Правил, и в сроки, установленные договором страхования, составить страховой акт или направить Страхователю в письменной форме отказ в страховой выплате с указанием причины отказа.

9.1.5. При страховом случае произвести страховую выплату в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

9.1.6. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.

### **9.2. Страховщик имеет право:**

9.2.1. При заключении договора страхования обследовать воздушное судно, указанное в Заявлении о страховании и изучить необходимую документацию.

9.2.2. Участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия.

9.2.3. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая.

9.2.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба.

9.2.5. Отказаться в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

9.2.6. Страховщик вправе в течение срока действия договора страхования по собственной инициативе проводить осмотры застрахованного ВС (с привлечением в необходимых случаях экспертов и (или) экспертных организаций) для определения соответствия фактических данных об указанных ВС документальным данным, представленным Страхователем при заключении договора страхования и установления обстоятельств, влекущих увеличение страхового риска. В рамках проводимых осмотров, Страховщик вправе предложить Страхователю предоставить

конкретные документы, в которых содержатся сведения, подтверждающие информацию, предоставленную Страхователем при заключении договора страхования.

По договору страхования в рамках осуществления Страхователем предпринимательской деятельности, в случае сообщения Страхователем недостоверных сведений при заключении договора страхования об обстоятельствах, имеющих значение для заключения договора, его исполнения и/или прекращения (расторжения), либо при отказе Страхователя (воспрепятствования) в проведении Страховщиком осмотра застрахованного ВС, либо при отсутствии в течение 10 дней ответа от Страхователя на письменный запрос Страховщика о проведении вышеуказанного осмотра ВС, Страховщик вправе осуществить одностороннее изменение условий договора страхования или отказаться от исполнения договора страхования (в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть договор страхования) направив Страхователю уведомление в порядке, предусмотренном пунктом 11.2. настоящих Правил.

### **9.3. Страхователь обязан:**

9.3.1. Своевременно и в установленном размере уплачивать страховую премию (страховые взносы).

9.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования.

9.3.3. Сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного воздушного судна или его отдельных агрегатов.

9.3.4. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование воздушным судном, указанным в договоре страхования.

9.3.5. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертизу воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

9.3.6. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.

9.3.7. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

9.3.8. После того, как Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о повреждении, гибели или утрате воздушного судна, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

9.3.8.1. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по уменьшению возможного ущерба воздушному судну. Принимая такие меры, Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны.

9.3.8.2. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по установлению лица, на которое возлагается ответственность за причиненный ущерб.

9.3.8.3. Уведомить Страховщика любым доступным способом (по телефону, факсу, электронной почте) о повреждении, гибели или утрате воздушного судна.

Уведомление должно быть подтверждено письменно не позднее 2-х (двух) календарных дней (если договором страхования не предусмотрен иной срок) с момента, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о повреждении, гибели или утрате застрахованного ВС.

Письменное уведомление составляется в произвольной форме и должно содержать:

- дату, время (местное и UTC), место, когда и где произошло повреждение, гибель или утрата воздушного судна;
- тип, государственный и регистрационный опознавательный знак, заводской номер и принадлежность воздушного судна;
- наименование владельца (собственника) воздушного судна,
- наименование разработчика и изготовителя воздушного судна;
- метеословия в момент происшествия;
- фамилию, имя, отчество командира воздушного судна;
- характер задания, номер рейса с указанием начального пункта вылета и пункта назначения;
- последний пункт вылета и намеченный пункт посадки;
- местоположение воздушного судна относительно какого-либо легко определяемого географического пункта, широты и долготы;
- физико-географическую характеристику местности, где произошло повреждение, гибель или утрата воздушного судна;
- достоверно известные к моменту подачи уведомления обстоятельства повреждения, гибели или утраты воздушного судна;
- число членов экипажа и пассажиров на борту воздушного судна;
- характер повреждения воздушного судна;
- сведения об организации и проведении поисковых и аварийно-спасательных работ.
- реквизиты договора (полиса) страхования.

9.3.8.4. Обеспечить представителю Страховщика возможность произвести в согласованный срок осмотр (экспертизу) поврежденного воздушного судна или его остатков.

9.3.8.5. Обеспечить по требованию Страховщика возможность его участия в работе государственной или ведомственной комиссии, осуществляющей расследование случая повреждения, гибели или утраты воздушного судна.

9.3.8.6. Согласовать со Страховщиком выбор предприятия, которое будет выполнять ремонт поврежденного воздушного судна, и мероприятия по его доставке к месту ремонта.

9.3.8.7. Осуществлять ремонт поврежденного воздушного судна на предприятии, которое ранее согласовано со Страховщиком.

9.3.8.8. Выполнять письменные указания Страховщика.

#### **9.4. Страхователь имеет право:**

9.4.1. Ознакомиться с Правилами страхования до заключения договора страхования.

9.4.2. Назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховой выплаты при заключении договора страхования, а также заменять или исключать их в течение срока его действия.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

9.4.3. На получение страхового возмещения в случаях, предусмотренных договором страхования.

9.4.4. На возврат части страховой премии в соответствии с условиями настоящих правил страхования.

9.4.5. На подачу заявления об изменении условий договора страхования.

9.4.6. Застраховать дополнительные воздушные суда на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия или исключить из действующего договора страхования отдельные воздушные суда в соответствии с «Положением о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна» – AVN 17A (Приложение №9 к настоящим Правилам).

9.4.7. Ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и бухгалтерским балансом (форма №1) Страховщика.

9.4.8. Договором страхования могут быть предусмотрены также иные права и обязанности Страховщика и Страхователя.

## **10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ**

10.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании Заявления о страховой выплате Страхователя (Выгодоприобретателя) (Приложение №17 к настоящим Правилам) в письменной форме с приложенными документами, указанными в п.10.2 и страхового акта, составленного Страховщиком.

10.2. К Заявлению о страховой выплате прилагаются (подлинники или заверенные копии):

### **10.2.1. Документы, подтверждающие факт, место, дату, время и причины наступления страхового случая:**

- приказ о создании комиссии по расследованию;
- объяснительная командира воздушного судна, иных лиц, расшифровка полетной информации, если это технически возможно;
- отчет о расследовании авиационных происшествий, отчет внутренней комиссии, приказы, документы расследований, заявления, служебные и пояснительные записки, объяснения, рапорта;
- отчет назначенного эксперта (сюрвейера);
- заключения от специализированных лабораторий, центров или институтов;
- заявления в государственные органы власти, документы компетентных органов (справка Федеральной службы РФ по гидрометеорологии мониторингу окружающей среды (Росгидромет) или справка территориального органа МЧС, с описанием природных явлений, событий (на дату наступления события в районе происшествия), справка районной энергосберегающей организации о перепадах напряжения или о перенапряжениях в электрической сети в результате грозových явлений; постановление о возбуждении уголовного или административного дела и признании потерпевшим, акт о пожаре от государственной противопожарной службы МЧС России и/или техническое заключение специалистов по установлению причины пожара лаборатории ГПС МЧС (экспертиза));
- справку из аэропорта о произошедшем событии;
- рапорт руководителя полетов, рапорт инспектора по безопасности полетов или иные заменяющие их документы;

-расшифровка записей средств объективного контроля (полетной информации и переговоров экипажа и переговоров экипажа с «землей») испытательного полета самолета.

**10.2.2. Документы, подтверждающие правомерность полета момент события, имеющего признаки страхового случая:**

- лицензия на осуществление деятельности;
- удостоверение пилота (командира и второго пилота);
- полетный лист (задание на полет), заявка на полет.
- программа испытательных полетов;
- полетный лист (задание на испытательный полет, заявка на согласование маршрута от министерства промышленности и торговли РФ, разрешение на маршрут от министерства промышленности и торговли РФ, заявка на выполнение полета), выписка из журнала полетов.

**10.2.3. Документы, подтверждающие техническую годность судна на момент события, имеющего признаки страхового случая:**

- акт оценки технического состояния воздушного судна перед полетом;
- свидетельство о летной годности воздушного судна;
- акт комиссии по проверке готовности экспериментального ВС и летного экипажа к выполнению, который подавался в Росавиакосмос.

**10.2.4. Документы, подтверждающие размер ущерба:**

- технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения с приложением фотографий самого ВС и места происшествия;
- акт о списании воздушного судна (в случае гибели);
- план аварийного ремонта и смету расходов, предварительно согласованные с Страховщиком;
- договоры на услуги и работы, карты-наряды, акты дефектации, счета, счета-фактуры, акты приемки, ремонтные и исполнительные ведомости, платежные документы, в том числе платежные поручения, сметы, калькуляции, расчеты на проведение работ по восстановлению поврежденного ВС;
- документы, подтверждающие исключение погибшего либо без вести пропавшего воздушного судна из реестра;
- документы по замене воздушного судна на аналогичное. При этом предлагаемое на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, формуляры на основные агрегаты воздушного судна и другие эксплуатационно-технические характеристики);
- документы, подтверждающие стоимость погибшего или поврежденного воздушного судна: договоры поставки (купли-продажи), аренды, лизинга, счета, счета-фактуры, выписки из баланса, акты приема-передачи основных средств, карточки учета объектов основных средств, накладные, товарные накладные, расходные накладные, отчеты независимого эксперта по оценке имущества;
- экспертное заключение по оценке годных остатков (Расчет стоимости годных остатков имущества в поврежденном состоянии при нецелесообразности ремонта).
- перечень дополнительного оборудования, установленного на воздушное судно во время проведения полета, документы на них с указанием стоимости.
- формуляры на планер и другие агрегаты воздушного судна.
- сертификаты на узлы и агрегаты воздушного судна, а также горюче-смазочные материалы (ГСМ);
- судебный акт: решение, определение суда, приговор суда.

**10.2.5. Документы, подтверждающий имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в владении (пользовании, распоряжении) воздушного судна:**

-свидетельство о регистрации, Свидетельство о государственной регистрации прав;

-договор аренды или иные заменяющие их документы, подтверждающие права страхователя или Выгодоприобретателя на застрахованное воздушное судно;

-документы, подтверждающие наличие имущественного интереса Страхователя и удостоверяющие его право собственности (выписку из бухгалтерии) на воздушное судно, а также устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна.

-свидетельство о государственном учете экспериментального судна;

-удостоверение о годности к полетам экспериментального воздушного судна;

-сертификат от МАК либо от Федерального автономного учреждения «Авиационный регистр Российской Федерации» о внесении данного ВС в Авиационный регистр или иной заменяющий документ (для гражданских воздушных судов, которым сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 г.);

-страховой полис или договор страхования.

10.2.6. Страховщик вправе принять решение о достаточности фактически представленных документов для признания произошедшего события страховым случаем и определения размеров убытка. Страховщик имеет право запросить, и иные документы, подтверждающие факт, обстоятельства и причины наступления заявленного события, при этом доказывание необходимости дополнительно запрошенных документов лежит на Страховщике.

10.3. После того, как Страхователем представлены документы и сведения из состава, указанного в п.10.2 настоящих Правил, Страховщик обязан:

10.3.1. Проверить документы, полученные от Страхователя (Выгодоприобретателя) на соответствие их состава составу документов, который определяется согласно пункта 10.2 настоящих Правил, на наличие в полученных документах полной информации и (или) на надлежащее их оформление.

10.3.2. Либо признать факт наступления страхового случая посредством утверждения страхового акта и произвести расчет суммы страхового возмещения не позднее 20 (Двадцати) рабочих дней (если иной срок не предусмотрен договором страхования), следующих за днем получения всех документов, необходимых Страховщику, либо направить Страхователю (Выгодоприобретателю) письменный отказ в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения.

Такой отказ Страховщик направляет в срок не более 3 (трех) рабочих дней, считая со дня возникновения права Страховщика на такой отказ.

10.3.3. Выплатить сумму страхового возмещения, указанную в страховом акте, не позднее 10 (десяти) рабочих дней (если иной срок не предусмотрен договором страхования), следующих за днем утверждения Страховщиком страхового акта.

Договор страхования может содержать условия, предусматривающие иные сроки утверждения страхового акта (направления письменного отказа) и (или) выплаты суммы страхового возмещения.

10.4. Принятие решения о признании факта наступления страхового случая (об отказе в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения) Страховщик может отсрочить, но не более чем на 30 (тридцать)

календарных дней, в случае:

-если при проверке полученных документов установлено несоответствие их состава составу документов, который определяется согласно подпункту 10.2 настоящих Правил, наличие в полученных документах неполной информации и/или ненадлежащее их оформление;

-если при проверке полученных документов установлено, что полученные документы не позволяют Страховщику определить дату, время, место, причины и/или факт наступления страхового случая, либо размер ущерба;

-если при проверке полученных документов установлено, что полученные документы не позволяют Страховщику реализовать право требования к лицу, ответственному за ущерб, возмещаемый в результате страхования;

-если при проверке полученных документов установлено, что полученные документы не подтверждают наличия у Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страхового возмещения;

-если Страховщик назначил проверку (экспертизу) наличия обстоятельств, увеличивающих страховой риск - до момента окончания проверки. Длительность каждой проверки не может превышать 30 (тридцать) календарных дней, если иной срок не установлен договором страхования.

10.4.1 Принятие решения о признании факта наступления страхового случая (об отказе в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения) Страховщик может отсрочить, если:

-по факту повреждения, гибели или утраты застрахованного воздушного судна в отношении Страхователя, Выгодоприобретателя и (или) его работника возбуждено уголовное дело – до момента вступления в силу приговора суда по уголовному делу или вынесения решения о прекращении (приостановлении) уголовного дела;

-решение (определение, приговор) суда первой (нижестоящей) инстанции находится на стадии обжалования в суде вышестоящей инстанции - до момента вступления в законную силу решения (определения, постановления) суда вышестоящей инстанции

10.4.2 Страховщик вправе отказать Страхователю в страховой выплате при наступлении событий, указанных в п.4.2 Правил:

-если событие, предусмотренное договором страхования в качестве страхового случая, не наступило (в том числе с учетом п.п. 4.4 - 4.8 настоящих Правил), либо наступило в течение интервала времени, когда не действовало страхование, обусловленное договором страхования;

-если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика о наступлении страхового случая в порядке и сроки, которые предусмотрены настоящими Правилами или договором страхования, за исключением случая, когда будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение; (в соответствии со статьей 961 ГК РФ)

-если ущерб не превышает сумму франшизы, установленной по договору страхования;

-если по окончании срока, установленного пунктом 10.4 настоящих Правил, Страхователем (Выгодоприобретателем) так и не были предоставлены документы, которые позволяют Страховщику установить дату, время, место, причины и/или факт наступления страхового случая, либо размер понесенного ущерба.

10.5. В случае полной гибели или пропажи без вести воздушного судна, Страховщик имеет право по своему выбору произвести страховую выплату денежными

средствами либо в натуральной форме путем замены застрахованного воздушного судна на аналогичное воздушное судно, при этом:

10.5.1. предлагаемое Страховщиком на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, другие эксплуатационно-технические характеристики);

10.5.2. после осуществления страховой выплаты Страховщик получает право стать собственником застрахованного воздушного судна или любых его агрегатов (частей) вместе со всеми регистрационными документами и документами на право владения.

10.6. В случае конструктивной гибели воздушного судна, Страховщик в установленном действующим законодательством порядке либо осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы и получает право на выручку от реализации останков поврежденного воздушного судна, либо выплачивает разницу между страховой суммой и стоимостью останков воздушного судна.

Если страховая сумма воздушного судна, установленная договором страхования, меньше страховой стоимости, то при оценке стоимости останков воздушного судна применяются положения п. 10.7.3. и п. 10.7.4. настоящих Правил.

10.7. В случае повреждения воздушного судна:

10.7.1. никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна.

10.7.2. если страховая сумма равна страховой стоимости воздушного судна, то Страховщик оплачивает произведенные наиболее экономичным способом:

10.7.2.1. фактические расходы Страхователя на аварийный ремонт, в том числе:

10.7.2.1.1. расходы на приобретение вспомогательных материалов и запасных частей, инструмента, горюче-смазочных материалов, контроль, испытания воздушного судна в объеме, пропорционально отношению неотработанной части назначенного технического ресурса воздушного судна к этому ресурсу - по одному из параметров, имеющих наибольшую выработку к моменту наступления страхового случая;

10.7.2.1.2. расходы на ремонт каждого агрегата, отремонтированного в заводских условиях или замененного, пропорционально неотработанному ресурсу (часам, циклам, посадкам) этих агрегатов из-за повреждения в пределах межремонтного ресурса;

10.7.2.2. расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна;

10.7.2.3. расходы на доставку к месту нахождения поврежденного воздушного судна рабочих, материалов, запасных частей и агрегатов, а также перелет с места происшествия на базовый аэродром (на ремонтное предприятие);

10.7.2.4. расходы по разборке воздушного судна в том случае, когда оно вследствие непреодолимой силы или в результате ошибки совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;

10.7.2.5. расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением удостоверения о годности воздушного судна к полетам.

10.7.2.6. указанные в п. 10.7.2.3. - 10.7.2.5. настоящих Правил расходы подлежат возмещению Страховщиком в том случае, если они целесообразны,

выполнены наиболее экономичным способом и в размере, не превышающем 10% от страховой суммы.

10.7.3. В случае, если страховая сумма меньше страховой стоимости воздушного судна, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

10.7.4. Если договором страхования не определено иное, размер страховой выплаты не может превышать установленной для поврежденной составной части доли страховой суммы, указанной в «Таблице удельных весов стоимости составных частей воздушного судна в страховой сумме» (Приложение №10 к настоящим Правилам).

10.8. Из суммы страховой выплаты вычитается установленная договором страхования франшиза и неоплаченная Страхователем часть страховой премии в случаях, предусмотренных договором страхования и настоящими Правилами.

10.9. При умышленном непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна Страховщик имеет право уменьшить размер страховой выплаты на сумму дополнительного ущерба, возникшего в результате действий или бездействия Страхователя.

10.10. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

10.11. В сумму страховой выплаты не включаются:

10.11.1. косвенные убытки (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные штрафы и т.п.);

10.11.2. упущенная выгода или дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна или его отдельного агрегата после страхового случая;

10.11.3. расходы по уборке и утилизации останков воздушного судна;

10.11.4. расходы на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести;

10.11.5. затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;

10.11.6. суммы, выплачиваемые Страхователем в порядке возмещения вреда;

10.11.7. иные суммы, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

10.12. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии могут быть застрахованы расходы, указанные в п.п. 10.11.3, 10.11.4. настоящих Правил согласно «Положению о возмещении дополнительных расходов» LSW 705 (Приложение №11 к настоящим Правилам) и «Положению о возмещении расходов на поисковые работы» – AVN 62 (Приложение №12 к настоящим Правилам).

10.13. Действие договора страхования продолжается в пределах оставшейся части агрегатной страховой суммы после осуществления Страховщиком страховой выплаты в случае повреждения воздушного судна.

10.14. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев, ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества Выгодоприобретателей, в пользу которых заключен договор страхования воздушного судна, общая сумма страховых выплат ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

10.15. В том случае, если причиненный Страхователю вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

10.16. В том случае, если Страхователь заключил договоры страхования воздушного судна с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость воздушного судна (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования (ст. 951 ГК РФ).

10.17. В том случае, если после страховой выплаты будут обнаружены обстоятельства, которые по настоящим Правилам лишают Страхователя права на получение страховой выплаты, он обязан вернуть Страховщику полученную им от него сумму.

10.18. К правоотношениям сторон по договору страхования заключенному на основании настоящих Правил, положения ст. 317.1. ГК РФ не применяются.

10.19. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в следующих случаях:

-если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, или осуществление этого права стало невозможным по его вине, за исключением случая, когда договором страхования предусмотрен отказ от суброгации;

-если страховой случай наступил вследствие ареста или уничтожения застрахованного воздушного судна по распоряжению уполномоченных органов, за исключением случая, когда действие настоящей нормы отменено договором страхования;

-если страховой случай наступил вследствие причин, перечисленных ниже, и договором страхования не предусмотрено иное:

- воздействие ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- военные действия, а также маневры или иные военные мероприятия;
- гражданская война, народные волнения всякого рода или забастовки.

## **11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

11.1. Все споры и разногласия, возникшие между Страхователем и Страховщиком в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением договора страхования, разрешаются Страхователем и Страховщиком путем переговоров, с обязательным направлением надлежащим образом оформленной письменной претензии. При получении одной стороной договора страхования письменной претензии в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением договора страхования, срок направления ответа на претензию не

может составлять более 10 (Десяти) рабочих дней с момента ее получения другой стороной договора страхования.

В случае если Страхователь и Страховщик не разрешили спор и (или) разногласия путем переговоров в претензионном порядке, то возникшие споры подлежат разрешению в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

11.2. При заключении договора страхования на условиях настоящих Правил Страхователь и Страховщик (далее совместно - Стороны; по отдельности - Сторона), если иное не предусмотрено договором, предусматривают следующий порядок направления уведомлений, письменных претензий, заявлений (далее – уведомление):

11.2.1. Уведомление одной Стороной-отправителем другой Стороне-получателю направляется следующим способом доставки корреспонденции: по почте заказным письмом с отметкой о его вручении по месту нахождения адресата либо путем вручения представителю Стороны-получателя курьерской службой доставки Стороны-отправителя корреспонденции.

В последнем случае доказательством доставки уведомления является расписка о вручении корреспонденции или соответствующая отметка на копии переданного текста, в которых указываются подпись, фамилия лица, передавшего уведомление, дата и время его передачи, а также подпись, фамилия, должность и (или) реквизиты письменного уполномочия (доверенности) лица, его принявшего.

11.2.2. В случае если адресат отказался принять, получить уведомление, то лицо, его доставляющее или вручающее, фиксирует отказ путем проставления соответствующей отметки на расписке о вручении корреспонденции (копии переданного текста), которые подлежат возврату Стороне-отправителю корреспонденции.

В случае если адресат не находится по указанному в договоре страхования или дополнительном соглашении к договору страхования месте (выбыл), и место нахождения адресата неизвестно, об этом лицом, доставляющим корреспонденцию, делается отметка на расписке о вручении корреспонденции (копии переданного текста), с указанием даты и времени совершенного действия, которые подлежат возврату Стороне-отправителю корреспонденции.

11.2.3. Стороны обязаны оповещать друг друга об изменении своего наименования не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента такого изменения. При отсутствии подобного оповещения Сторона-получатель корреспонденции именуется в уведомлении исходя из последнего известного своего наименования.

Стороны обязаны оповещать друг друга об изменении своего адреса во время действия договора страхования не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента такого изменения. При отсутствии подобного оповещения уведомления направляются по последнему известному адресу Стороны-получателя корреспонденции и считаются доставленными даже в случае, если адресат по этому адресу более не находится.

11.2.4. Сторона (Страхователь/Страховщик) также считается извещенной надлежащим образом, если:

- адресат отказался от получения уведомления, и этот отказ зафиксирован организацией почтовой связи или курьерской службой доставки Стороны-отправителя корреспонденции;

- уведомление не вручено в связи с отсутствием адресата по указанному в договоре страхования или дополнительном соглашении к договору страхования адресу, о чем организация почтовой связи или курьерская служба доставки уведомила Сторону-отправителя корреспонденции, с указанием источника данной информации;

- уведомление направлено по последнему известному месту нахождения Стороны-получателя корреспонденции, указанному в договоре страхования или дополнительном соглашении к договору страхования, если место его нахождения неизвестно;

- имеются доказательства вручения или направления уведомления в порядке, установленном подпунктами 11.2.1 – 11.2.2 настоящих Правил, в том числе и при возврате почтового отправления в связи с отсутствием адресата, истечением срока хранения и не востребованностью письма и иными подобными обстоятельствами.

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ  
РИСКОВ № 1**

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества<sup>1</sup> и (или) гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;

б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;

в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

а) обедненный уран или природный уран в любой форме;

б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и (или) гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;

б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;

в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и (или) гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии

<sup>1</sup> Под «любым имуществом» в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования.

с «Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;

б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;

в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице<sup>2</sup>:

| <b>Излучатель</b><br>(нормы безопасности МАГАТЭ)                    | <b>Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности</b><br>(усредненный по площади более 300 см <sup>2</sup> ) |
|---|---|
| Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности | не более 4 Бк\см <sup>2</sup><br>(0,1 нКи\см <sup>2</sup> )   |
| Все другие излучатели   | не более 0,4 Бк\см <sup>2</sup><br>(0,01 нКи\см <sup>2</sup> )  |

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

**AVN 38B**  
(22/09/96)

<sup>2</sup> Применяется в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования воздушного судна по причине радиоактивного заражения.

**ПОЛОЖЕНИЕ  
ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ  
РИСКОВ №2**

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и (или) гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;

б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

**AVN 71**  
(22.07.96)

## **ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ**

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и (или) гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;

в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и (или) гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

**ПОЛОЖЕНИЕ  
ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ  
С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ**

В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества, расходы и (или) гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени в связи с любым изменением года, даты или времени;

будь то во время, до или после такой смены значения года, даты или времени;

б) любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности ли Страхователя или любого другого лица, в ожидании или в ответ на такие смены значения года, даты, времени или распоряжениями или проведением обслуживания в связи с любым таким изменением или модификацией;

в) любой невозможностью использования или недоступностью любого имущества или оборудования из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или решения, принятые Страхователем или любым другим лицом, связанные с такой сменой года, даты или времени.

Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на указанные выше события.

**AVN 2000A**  
(14.03.01)

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ  
СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА  
УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ №1**

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями при условии уплаты

Страхователем дополнительной страховой премии в размере \_\_\_\_\_ страховыми случаями являются гибель или повреждение воздушного судна в результате происшествий, вызванных:

а) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

б) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

в) угоном или незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенного одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Страхование действует при условии, что:

2.1. гибель или повреждение воздушного судна будут вызваны событиями, не исключенными в п. а), б), г) и е) "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" - AVN 48B;

2.2. при этом, общая сумма страховых выплат по договору страхования воздушного судна (включая страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями) не превысит страховой суммы, установленной договором страхования;

2.3. действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

**AVN 51**  
(01.10.96)

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ № 2**

### **I. Гибель или повреждение воздушного судна**

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии в размере \_\_\_\_\_ страховыми случаями являются гибель или повреждение воздушного судна в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действиями военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

в) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение воздушного судна в результате таких действий случайными или преднамеренными;

г) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

д) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

е) угоном или незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме этого, страховыми случаями являются гибель или повреждение воздушного судна, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только оно благополучно вернется к Страхователю на аэродром, находящийся на территории страхового покрытия по договору страхования полностью пригодным для эксплуатации. Благополучным возвращение считается в том случае, когда воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

### **II. Расходы по вымогательству, конфискации и угону воздушного судна**

1. По настоящим Дополнительным условиям Страхователю также возмещаются в соответствии с изложенными ниже положениями, условиями, исключениями и ограничениями, и в пределах лимита, оговоренного в настоящих Дополнительных условиях, до 90% от любого надлежащим образом произведённого платежа в отношении:

а) угроз в отношении застрахованного воздушного судна, его пассажиров или его экипажа;

б) конфискации, угона или иных опасностей, предусмотренных в п. д), е) раздела I настоящих Дополнительных условий;

при условии, что оставшиеся 10% от суммы, подлежащей выплате не будут застрахованы Страхователем.

2. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, не будет действовать на территории государств, в которых такое страхование запрещено действующим законодательством. Страхователь гарантирует, что не будет заключать никаких соглашений, без специальных разрешений уполномоченных органов государства.

### **III. Общие исключения**

В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не являются страховыми случаями гибель, повреждение воздушного судна или расходы:

1) в результате происшествий, вызванных:

а) войной (с объявлением войны или без объявления) между каким-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика.

Однако, если на момент начала войны застрахованное воздушное судно находится в полете, страхование продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки;

б) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования по распоряжению правительства государства, указанного в договоре страхования, или общественной или местной власти этого государства в соответствии с их юрисдикцией;

в) любыми долгами, невозможностью выполнить свои финансовые обязательства, а также финансовые обязательства, налагаемые в соответствии с судебным решением;

г) восстановлением права владения воздушным судном или попыткой такого восстановления собственником или на основании какого-либо соглашения, одной из сторон которого является Страхователь;

д) задержкой, убытками вследствие невозможности использования воздушного судна и другими убытками, возникающими вследствие указанных в разделе II причин, связанных с гибелью или повреждением воздушного судна или иных причин;

2) прямо или косвенно вызванные любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала.

### **IV. Общие условия страхования**

1. Настоящие Дополнительные условия могут применяться в качестве неотъемлемой части договора страхования воздушного судна или могут быть оформлены в качестве дополнения к действующему договору страхования. При этом на настоящие Дополнительные условия распространяются все условия, исключения и определения, кроме размера дополнительной страховой премии, размера франшизы, порядка расследования страховых случаев и юридической защиты Страхователя,

соглашений о возобновлении договора страхования, положения о само страховании (если это применимо) и иных условий, установленных договором страхования.

2. Страхователь обязан в разумные сроки уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование риске (включая уменьшение возможности восстановления поврежденного воздушного судна или использования права на суброгацию), происшедших в течение срока действия договора страхования и соблюдать другие положения раздела VIII Правил страхования воздушных судов.

3. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, действует при условии соблюдения Страхователем обязанностей, предусмотренных договором страхования воздушного судна и Правилами страхования воздушных судов.

Кроме этого Страхователь обязан принимать все разумные меры для доказательства того, что он действовал в соответствии с требованиями законодательства (национального или международного) любого государства под юрисдикцию которого подпадает воздушное судно.

4. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, действует даже в том случае, если Страхователем заключены соглашения о нарушении гарантий, об освобождении от ответственности или об отказе от права на суброгацию, являющихся частью действующего договора страхования воздушного судна, при условии действия положений раздела V настоящих Дополнительных условий в отношении таких соглашений.

5. При этом, общая сумма страховых выплат по договору страхования воздушного судна (включая страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, за исключением страховых выплат, осуществленных в соответствии с разделом II настоящих Дополнительных условий) не превысит страховой суммы, установленной договором страхования.

## **V. Изменение условий страхования и досрочное прекращение страхования**

1. Изменение условий страхования и досрочное прекращение действия страхования:

а) Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии и/или перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями. Такие изменения вступают в силу в 23 часа 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается.

б) независимо от условий п. 1(а) раздела V Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии, условия страхования, перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями, в течение 7 суток после любого взрыва любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления или синтеза или другой подобной реакции,

или радиоактивной силы или радиоактивного материала, независимо от того подверглось ли застрахованное воздушное судно воздействию указанных событий непосредственно или нет.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается.

в) действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено Страховщиком или Страхователем по взаимному соглашению сторон при условии уведомления другой стороны в письменной форме, не менее чем за 7 суток до окончания очередного трехмесячного периода страхования.

В случае внезапного начала войны (с объявлением войны или без объявления) между каким-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, безусловно прекращается, независимо от того было ли направлено Страховщиком Страхователю уведомление в письменной форме об этом или нет.

Однако, в случае, если воздушное судно находится в полете в момент начала войны, действие страхования продлевается до момента совершения этим воздушным судном первой посадки.

## **LSW 555B**

(11.94)

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ**

В соответствии с настоящими Дополнительными условиями при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии в размере \_\_\_\_\_ страховыми случаями являются:

- (1) гибель или повреждение воздушного судна;
- (2) причинения вреда в результате происшествия с застрахованным воздушным судном (включая возмещение судебных расходов и издержек, предусмотренных договором страхования), в том числе:
  - (а) причинение вреда жизни и здоровью пассажира;
  - (б) гибель (утрата), недостача или повреждение (порча) багажа и вещей, находящихся при пассажире;
  - (в) причинения вреда жизни и здоровью третьих лиц, повлекшего за собой причинение вреда жизни и здоровью и (или) гибель или повреждение (порчу) имущества (включая скот), при условии, что указанный вред причинен непосредственно воздушным судном, указанным в договоре страхования, в результате происшествий, вызванных событиями, перечисленными в п. а), б), в) «Положения об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат» (AVN 2000A).

Действие настоящего Положения:

1. *распространяется* только на те риски, на случай наступления которых заключен действующий договор страхования воздушного судна или договор страхования гражданской ответственности владельца воздушного судна или авиаперевозчика;

2. *не распространяется* на случаи:

- (а) когда полеты какого-либо воздушного судна запрещены;
- (б) гибели или потери возможности использования какого-либо имущества, если только это не вызвано его физическим повреждением или его разрушением в результате происшествия с застрахованным воздушным судном, на случай наступления которого заключен договор страхования.

3. *находится в силе* при условии соблюдения Страхователем обязанности об уведомлении Страховщика в письменной форме о любых существенных фактах отклонения от нормальной работы всех систем и оборудования, относящихся к производственной деятельности Страхователя, как это предусмотрено в разделе 8 Правил страхования.

**AVN 2001A**  
(21.03.01)

**ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ  
ВОЗДУШНОГО СУДНА**

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому периоду страхования, на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия могут быть застрахованы дополнительные воздушные суда того же самого типа (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем), что и ранее застрахованные в соответствии с действующим договором страхования воздушные суда.

2. Для того, чтобы застраховать дополнительное воздушное судно иного типа или иной стоимости требуется предварительное согласие Страховщика и определение им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования этого воздушного судна.

3. В случае, если воздушное судно, будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право на исключение его из действующего договора страхования и на возврат страховой премии пропорционально не истекшему сроку страхования, в том случае, если он не заявил о страховой выплате и если договор страхования не прекращается в связи с исключением указанного воздушного судна из договора страхования.

4. Страховая премия в отношении каждого дополнительного воздушного судна, застрахованного на условиях действующего договора страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее, чем за 15-дневный период.

5. При наступлении страхового случая, связанного с полной гибелью дополнительно застрахованного воздушного судна, Страхователь обязан уплатить годовую страховую премию в полном размере.

6. Заявление о страховании какого-либо дополнительного воздушного судна или уведомление об исключении из действующего договора страхования какого-либо отдельного воздушного судна согласно п. 1 и 3 настоящего Положения Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее чем за сутки до момента добавления в действующий договор страхования или исключения из него.

**AVN 17A**  
(01.10.96)

## **ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ**

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии Страховщик будет возмещать Страхователю понесенные им в течение действия страхования разумные расходы:

а) на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков);

б) по заливу взлетно-посадочной полосы пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;

в) по уборке останков воздушного судна;

г) по проведению общественного расследования происшествия с воздушным судном, которые авиационные власти могут обязать понести Страхователя.

2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.

3. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев, связанных с указанными расходами, произведенными Страхователем в период страхования, не будет превышать страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии п. 2. настоящего Положения.

**LSW 705**

(12.93)

## **ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ РАСХОДОВ НА ПОИСКОВЫЕ РАБОТЫ**

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии Страховщик возмещает Страхователю любые разумные расходы, понесенные им в течение действия страхования, на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков), о котором нет каких-либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета.

2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.

3. Общая сумма страховых выплат, связанных с указанными расходами, не будет превышать страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии с п. 2. настоящего Положения.

Согласно настоящему Положению не подлежат возмещению расходы по уборке останков воздушного судна.

**AVN 62**  
(01.10.96)