

## **БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ И ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ СТРАХОВАНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

### **1. Базовые страховые тарифы**

При страховании в соответствии с Правилами страхования воздушных судов от 20 марта 2026г. (далее по тексту - «Правила») используются базовые тарифные ставки, значения которых указаны в Таблице №1. В этой таблице значения базовых тарифных ставок указаны в процентах от страховой суммы и соответствуют сроку действия договора страхования продолжительностью один год.

*Таблица №1*

<b>Страховой случай/страховой риск (с учетом положений п.п.4.3 - 4.8 Правил)</b>	<b>Базовая тарифная ставка (базовый страховой тариф)</b>
<b>Утрата (пропажа без вести) воздушного судна</b>	<b>0,92</b>
<b>Гибель (полная или конструктивная) воздушного судна</b>	<b>1,14</b>
<b>Повреждение воздушного судна</b>	<b>1,20</b>
<b>Страхование дополнительных расходов</b> (согласно "Положению о возмещении дополнительных расходов" LSW 705 (Приложение №11 к настоящим Правилам) и "Положению о возмещении расходов на поисковые работы" – AVN 62 (Приложение №12 к настоящим Правилам)).	<b>1,60</b>

### **2. Поправочные коэффициенты, применяемые к базовым тарифным ставкам**

2.1. Базовые страховые тарифы по страхованию дополнительных расходов рассчитаны для совокупности всех четырех видов расходов:

а) на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков);

б) по заливу взлетно-посадочной полосы пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;

в) по уборке останков воздушного судна;

г) по проведению общественного расследования происшествия с воздушным судном, которые авиационные власти могут обязать понести Страхователя.

При исключении из страхования отдельных видов расходов базовый тариф корректируется применением понижающего коэффициента (0,1 - 0,99) в зависимости от конкретного перечня страхуемых расходов, типа воздушного судна и прочих условий страхования.

2.2. Поправочный коэффициент, учитывающий продолжительность срока действия договора страхования:

2.2.1. При сроке страхования менее одного года (при этом неполный месяц считается за полный), к базовому страховому тарифу применяются поправочные коэффициенты, указанные в Таблице №2:

Таблица №2

Срок действия договора, месяцев	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коэффициент к базовому страховому тарифу	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

2.2.2. значение поправочного коэффициента, учитывающего продолжительность срока действия договора страхования, которая превышает один год, определяется путем деления продолжительности срока действия договора, исчисленной в календарных днях, на 365 календарных дней.

2.3. При заключении договора страхования на один рейс (полет) (п. 7.9. Правил) к базовому страховому тарифу применяется понижающий коэффициент (0,01 - 0,5) в зависимости от конкретных условий эксплуатации застрахованного объекта.

2.4. Базовые страховые тарифы рассчитаны на годовую уплату страховой премии (или единовременную уплату взноса при сроке страхования не более 1 года). При уплате годовой премии в рассрочку (п. 6.4. Правил) к базовому страховому тарифу применяется повышающий коэффициент (1,1 - 1,3), зависящий от количества и сроков платежей.

2.5. Базовые страховые тарифы рассчитаны на страховые случаи/страховые риски, произошедшие с застрахованным объектом во время полета, руления и стоянки (нахождения на якоре) (п. 4.2. Правил). При расширении ответственности Страховщика на иные обстоятельства наступления страхового события к базовому тарифу применяется повышающий коэффициент (1,1 - 5,0).

2.6. При включении в договор страхования обстоятельств наступления страхового случая, предусмотренных Приложениями 5-7 к Правилам (оговорки AVN 51, LSW 555B, AVN 2001 A) (п. 4.6. Правил) к базовым страховым тарифам применяются повышающие коэффициенты (1,1 - 10,0) в зависимости от конкретного перечня оговорок, типа воздушного судна, вида страхуемого страхового случая/страхового риска.

2.7. Базовые страховые тарифы соответствуют условию определения размера страхового возмещения по каждой составной части воздушного судна в пределах удельного веса его стоимости в страховой сумме (п. 10.7.4 Правил). Если договором страхования предусмотрен иной порядок возмещения, к базовому тарифу может применяться повышающий коэффициент (1,1 - 4,0).

2.8. Базовый страховой тариф по страхованию дополнительных расходов соответствует средней (базовой) страховой сумме 30 млн. руб. В зависимости от размера фактической страховой суммы по договору, к базовому тарифу по страхованию дополнительных расходов применяются поправочные коэффициенты, указанные в Таблице №3.

Таблица №3

Отношение фактической страховой суммы S к базовой сумме S0 = 30 млн. руб.	Поправочный коэффициент
менее 0,5	1,50- 1,11
0,5- 1,0	1,11 - 1,00
1,0-3,0	1,00 - 0,85
3,0-5,0	0,85 - 0,78
5,0- 10,0	0,78 - 0,70
10,0-30,0	0,70 - 0,60
более 30,0	0,60 - 0,30

2.9. При страховании с установлением франшизы (п. 5.4 Правил) к базовому страховому тарифу применяется понижающий коэффициент (0,5 - 0,99), зависящий от размера и типа франшизы, вида страхового случая/страхового риска.

2.10. Поправочный коэффициент, учитывающий влияние на страховой риск обстоятельств иных, чем перечисленных в пунктах 2.1 – 2.9 настоящего Приложения. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 0,10 до 8,00**.

К таким обстоятельствам, в частности относятся: тип, модель воздушного судна, эксплуатационные и технические характеристики (0,1 - 4,0), год выпуска, срок эксплуатации, степень износа воздушного судна (1,1 - 1,5), географические районы эксплуатации воздушного судна (0,75 - 1,30), уровень квалификации летных экипажей (0,7 - 1,7), прочие факторы (0,1 - 8,0).

### **3. Порядок исчисления страховых тарифов и поправочных коэффициентов**

3.1. Значения поправочных коэффициентов Страховщик определяет экспертно в пределах, установленных настоящим документом, в зависимости от различных факторов, влияющих на страховой риск.

3.2. Страховой тариф считается равным базовому страховому тарифу или исчисляется путем умножения базового страхового тарифа и поправочного (ых) коэффициента (ов), если имеются основания для применения таких коэффициентов.