

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ "МЕДИАНА"
(ООО СК "МЕДИАНА")**

**УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом ООО СК «Медиана»
от 20.03.2026 г. № М-1/5**

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
АВИАПЕРЕВОЗЧИКА**

**Москва
2026**

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|--|----|
| 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ | 3 |
| 2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ..... | 5 |
| 3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ, ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ. | 5 |
| 4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ | 5 |
| 5. СТРАХОВАЯ СУММА..... | 9 |
| 6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС)..... | 10 |
| 7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ..... | 11 |
| 8. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА, ИЗМЕНЕНИЯ В СТРАХОВОМ РИСКЕ..... | 14 |
| 9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН | 15 |
| 10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ | 17 |
| 11. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ | 27 |
| 12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ..... | 27 |

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил страхования гражданской ответственности авиаперевозчика (далее Правила) Общество с ограниченной ответственностью Страховая Компания «Медиана» (ООО СК «Медиана»), далее по тексту - «Страховщик» заключает договоры страхования ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков.

1.2. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.2.1. **Воздушное судно** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль, воздушный шар, мотодельтаплан и т.п.).

1.2.2. **Полет.**

Для самолета (планера) - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке.

Для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке).

Для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.2.3. **Происшествие** - внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты или при выполнении авиационных работ, которое привело к причинению вреда жизни или здоровью физического лица и/или имуществу физического и/или юридического лица.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.2.4. **Вред жизни и здоровью** - означает телесное повреждение или смерть физического лица, как следствие происшествия.

1.2.5. **Вред имуществу** - означает гибель или повреждение имущества как следствие происшествия.

1.2.6. В соответствии с настоящими Правилами может быть застрахована ответственность Страхователя либо иного лица. Лицо, ответственность которого застрахована, должно быть указано в договоре.

В случае если по договору застрахована ответственность не Страхователя, а иного лица, то положения Правил, в которых указан страхователь как лицо, чья ответственность застрахована, касаются не Страхователя, а лица, чья ответственность застрахована.

Лицо, риск ответственности которого застрахован по договору страхования – владелец воздушного судна, авиаперевозчик или иное лицо, на которое может быть возложена по законодательству РФ ответственность по возмещению вреда, причиненного при эксплуатации воздушных судов, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ.

Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо не названо в договоре страхования, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

1.2.7. **Лица, которым причинен вред** - в зависимости от характера гражданско-правовых отношений со Страхователем потерпевшими лицами (Выгодоприобретателями)

могут быть пассажиры, грузовладельцы или третьи лица, которым причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты.

1.2.8. Третьи лица - потерпевшие физические или юридические лица, не имеющие договорных отношений со Страхователем и имеющие право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда.

К третьим лицам не относится сам Страхователь, его работники, а также физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя.

1.2.9. Пассажир - означает физическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки пассажира. Если такой договор отсутствует, то пассажиром считается любое физическое лицо, которое находится на борту воздушного судна на законных основаниях с целью полета на воздушном судне, осуществляет посадку в воздушное судно или выход из него, за исключением членов летного и кабинного экипажа.

1.2.10. Грузовладелец (грузоотправитель или грузополучатель) - физическое или юридическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки груза или почты, а также физическое или юридическое лицо, имущество которого находится на борту воздушного судна на законных основаниях, загружается в воздушное судно или выгружается из него.

1.2.11. Страховая сумма - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном федеральным законом и (или) договором страхования при его заключении, и исходя из которой, устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

1.2.12. Страховой акт - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты по результатам рассмотрения заявления Страхователя или лица (лиц), которым причинен вред, подтверждающий соответствие заявленного события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.2.13. Франшиза - это часть убытков, которая определена федеральным законом и (или) договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере. Факт установления франшизы фиксируется путем указания в договоре страхования вида и размера франшизы или способа исчисления размера франшизы.

1.2.13.1. Если договором страхования предусмотрена безусловная франшиза, то по такому договору размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы.

Порядок расчета страхового возмещения при установлении безусловной франшизы указан в пункте 5.4 настоящих Правил.

1.2.13.2. Если договором страхования предусмотрена условная франшиза, то по такому договору Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы.

1.2.13.3. Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. По настоящим Правилам:

2.1.1. Страховщиком является ООО Страховая компания «Медиана», созданная в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию, перестрахованию и получившая лицензию на осуществление соответствующего вида страховой деятельности в установленном Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации» порядке.

2.1.2. Страхователем признается заключившие со Страховщиком договор страхования юридическое или дееспособное физическое лицо.

2.2. Договор страхования считается заключенным в пользу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей), которым может быть причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ, ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ.

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован), связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу граждан, имуществу юридических лиц при эксплуатации воздушного судна, указанного в договоре страхования, осуществлении воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ на таком воздушном судне.

3.2. Договором страхования может предусматриваться страхование риска гражданской ответственности Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован) при эксплуатации двух или более воздушных судов, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ на двух и более воздушных судах.

3.3. Ответственность воздушного авиаперевозчика считается застрахованной только на той, (области, стране и т.п.), которые указаны в Договоре страхования («территория страхования»). Страхование прекращается на время отсутствия указанного в Договоре страхования *воздушного* судна вне географических границ территории страхования.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. В соответствии с настоящими Правилами может быть застрахован риск ответственности Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован) по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей) в результате происшествия при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнения авиационных работ, имевшего место в период действия договора страхования.

Риски, которые могут быть приняты на страхование в соответствии с настоящими Правилами, указаны в п.п. 4.3.1-4.3.3 Правил. Договор страхования может быть заключен по каждому риску, по всем или некоторым из указанных в п.п. 4.3.1-4.3.3 Правил.

4.2. В соответствии с настоящими Правилами страховым случаем является наступление гражданской ответственности лица, риск ответственности которого застрахован, в результате совершившегося события, предусмотренного договором страхования (в соответствии с рисками, указанными в п.п. 4.3.1-4.3.3 настоящих Правил),

при эксплуатации указанного в договоре воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты на указанном в договоре воздушном судне или выполнении авиационных работ на указанном в договоре воздушном судне. Указанная ответственность должна быть признана Страхователем добровольно с предварительного письменного согласия Страховщика или установлена решением суда.

4.3. Объем обязательств Страховщика, определяется выбранными Страхователем условиями страхования, указанными ниже (или их комбинацией), и устанавливается договором страхования:

4.3.1. Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам

4.3.1.1. В соответствии с п. 4.3.1 настоящих Правил может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован) за причинение вреда третьим лицам в результате происшествия с воздушным судном при эксплуатации воздушного судна или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой причинение вреда жизни, здоровью и/или гибель или повреждение (порчу) имущества (включая животных) потерпевших лиц (Выгодоприобретателей).

4.3.1.2. Страхование по п. 4.3.1 настоящих Правил действует при условии, что указанный вред причинен непосредственно воздушным судном, указанным в договоре страхования, каким-либо физическим лицом или предметом, выпавшим из воздушного судна.

4.3.1.3. В соответствии с п. 4.3.1 настоящих Правил не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован) за причинение вреда (помимо случаев, предусмотренных в п. 4.4. настоящих Правил):

- жизни, здоровью работников Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован) при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);
- жизни, здоровью или имуществу члена летного, кабинного или иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;
- любому имуществу (включая животных), которым Страхователь (Лица, риск ответственности которого застрахован) владеет на законных основаниях, в том числе имуществу, которое находится на борту воздушного судна, а также загружается в воздушное судно или выгружается из него;
- в результате событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования рисков воздействия шума, загрязнения и иных опасностей" - AVN 46B (Приложение 1 к настоящим Правилам).

4.3.2. Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам

4.3.2.1. В соответствии с п. 4.3.2 настоящих Правил может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован) за причинение вреда пассажирам в результате происшествия при осуществлении воздушных перевозок пассажиров и багажа и почты или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой:

- причинение вреда жизни, здоровью пассажира;
- гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) багажа и вещей, находящихся при пассажире.

4.3.2.2. Период действия страхования в соответствии с п. 4.3.2.1 настоящих Правил ограничивается периодом воздушной перевозки:

- в отношении причинения вреда жизни, здоровью пассажира и гибели (утраты), недостачи или повреждения (порчи) вещей, находящихся при пассажире, - с момента прохождения пассажиром предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром (в том числе в транзитном аэропорту), если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации;
- в отношении гибели (утраты), недостачи или повреждения (порчи) багажа - с момента принятия его к воздушной перевозке и до момента его выдачи в аэропорту назначения пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

4.3.2.3. В соответствии с п. 4.3.2 настоящих Правил не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован) за причинение вреда (помимо случаев, предусмотренных в п. 4.4 настоящих Правил):

- жизни, здоровью работников Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован) при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);
- жизни, здоровью или имуществу члена летного, кабинного и иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;
- вследствие нарушения сроков доставки пассажира или багажа.

4.3.3. Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам или грузоотправителям.

4.3.3.1. В соответствии с п. 4.3.3 настоящих Правил может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован) за причинение вреда грузовладельцам и грузоотправителям в результате происшествия при осуществлении воздушных перевозок грузов и почты или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) груза или почты.

4.3.3.2. Период действия страхования в соответствии с п. 4.3.3.1 настоящих Правил ограничивается периодом воздушной перевозки - с момента принятия груза или почты к воздушной перевозке и до момента выдачи груза или почты грузополучателю или передачи их согласно установленным правилам другому физическому или юридическому лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

4.3.3.3. В соответствии с п. 4.3.3 настоящих Правил не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован) за причинение вреда грузовладельцам или грузоотправителям, наступившая вследствие (помимо случаев, предусмотренных в п. 4.4 настоящих Правил):

- перевозки живого скота;
- перевозки скоропортящихся грузов;
- повреждения груза или почты червями, грызунами, насекомыми;
- нарушения сроков доставки груза или почты.

4.4. В соответствии с п. 4.3.1 - 4.3.3 настоящих Правил также не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован) за причинение вреда, наступившая при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ вследствие:

4.4.1. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1" - AVN 38B (Приложение 2 к настоящим Правилам) или "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2" - AVN 71 (Приложение 3 к настоящим Правилам);

4.4.2. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей" - AVN 48B (Приложение 4 к настоящим Правилам);

4.4.3. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат" - AVN 2000 (Приложение 5 к настоящим Правилам)

4.5. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован) за причинение вреда вследствие событий, предусмотренных в п. 4.4.2 настоящих Правил, в соответствии с "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, рисков угона и иных опасностей" - AVN 52C, AVN 52D, AVN 52E, AVN 52F, AVN 52G (Приложение 6 к настоящим Правилам).

4.6. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован) за причинение вреда вследствие событий, предусмотренных в п. 4.4.3 настоящих Правил, в соответствии с "Дополнительными условиями страхования от рисков, связанных с электронным распознаванием дат" - AVN 2001A (Приложение 5 к настоящим Правилам).

4.7. В соответствии с п. 4.3.1 – 4.3.3 настоящих Правил страхование, обусловленное договором страхования, не действует при:

4.7.1. использовании воздушного судна в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в договоре страхования.

4.7.2. нахождении воздушного судна вне географических районов эксплуатации воздушного судна, указанных в договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой;

4.7.3. пилотировании воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже чем указана в договоре страхования, или управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;

4.7.4. транспортировке воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

4.7.5. использовании для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с непреодолимой силой;

4.7.6. осуществлении полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушении центровки;

4.7.7. выпуске в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;

4.7.8. Условия Оговорок Ассоциации Авиационных Андеррайтеров Ллойда, в том числе AVN 18A, AVN 38B, AVN 46B, AVN 71 AVN 48B, AVN 2000, 52C, AVN 52D, AVN 52E, AVN 52F, AVN 52G, AVN 2001A, включенные в Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящими Правилами, применяются в части, не противоречащей

законодательству РФ.

4.8. Если иное не предусмотрено договором страхования, в соответствии с настоящими Правилами к страховым рискам не относятся и не признаются страховые случаи при:

4.8.1. использовании воздушного судна для выполнения работ (оказания услуг) без специального разрешения, когда получение такого разрешения обязательно;

4.8.2. участии воздушного судна в спортивных мероприятиях, авиасалонах, аэрошоу, выставках и других массовых мероприятиях;

4.8.3. пилотировании воздушного судна лицом, состояние здоровья которого заведомо (до начала полета) не соответствует медицинским требованиям, установленным для пилотирования таких воздушных судов;

4.8.4. пилотировании воздушного судна лицом, находившимся в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения;

4.8.5. выполнении испытательных полетов, полетов на установление рекордов, полетов для обучения летного состава, полетов на патрулирование, пожаротушение, распыление чего-либо с воздушного судна.

4.8.6. событиях, произошедших с воздушным судном с истекшим межремонтным или назначенным ресурсом (сроком службы);

4.8.7. событиях, произошедших с воздушным судном, прямо или косвенно вызванные отказами, поломками узлов и агрегатов воздушного судна, произошедшими:

- в связи с несвоевременным проведением ремонтных или регламентных работ, или
- проведении ремонтных или регламентных работ несертифицированной организацией, либо в нарушение ограничений, указанных в сертификате, выданном организации по техническому обслуживанию, или

- использовании запасных частей, узлов и агрегатов с истекшими ресурсами и/или не предназначенными для типа воздушного судна и/или не соответствующими действующей эксплуатационной документации, и/или являющихся аналогами, не сертифицированными производителем воздушного судна и/или производителем/сертифицированным разработчиком такой запасной части/узла/агрегата воздушного судна для использования на воздушных судах.

5. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению сторон, но не менее размера, установленного законом.

5.2. Страховая сумма, установленная договором страхования, является предельной суммой страховых выплат по договору страхования.

5.3. В пределах страховой суммы договором страхования могут быть установлены отдельные страховые суммы или лимиты:

а) ущерб здоровью (телесные повреждения, ранения, равно как смертельные или иные) на одного, или на нескольких, или на всех лиц в совокупности по одному и/или нескольким страховым случаям в период страхования;

б) причинение вреда имуществу одному или нескольким, или всем лицам в совокупности по одному или нескольким страховым случаям в период страхования.

5.4. В договоре страхования может быть установлена франшиза в отношении причинения вреда имуществу.

Страховщик производит страховую выплату за вычетом франшизы, установленной:

а) в отношении багажа и вещей, находящихся при пассажире - по каждому требованию о возмещении вреда;

б) в отношении перевозимого груза и почты - по каждой накладной (грузовой или почтовой) согласно которой предъявляются требования о возмещении вреда или по каждому требованию о возмещении вреда, если такая накладная не выписывалась.

5.5. Франшиза не применяется, если вред багажу, вещам, находящимся при пассажирах, грузу или почте был причинен в результате происшествия с воздушным судном.

5.6. В пределах страховой суммы по договору могут быть установлены:

а) страховая сумма по договору страхования - совокупный лимит ответственности, то есть сумма всех произведенных страховых выплат по всем страховым случаям за весь период действия договора;

б) лимит ответственности по каждому страховому случаю или серии случаев в результате одного происшествия.

в) лимит по видам ответственности и/или отдельным рискам.

5.7. Страховые выплаты по одному страховому случаю или серии страховых случаев в результате одного происшествия не могут превысить соответствующих лимитов ответственности, установленных по договору страхования.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС)

6.1. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению сторон.

6.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им базовые страховые тарифы, определяемые в соответствии с Приложением 9 к настоящим Правилам.

6.3. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от:

а) географических районов осуществления воздушных перевозок;

б) характера полетов;

в) вида воздушных перевозок (внутренние или международные);

г) интенсивности использования воздушных судов и (или) количества полетов;

д) количества перевозимых пассажиров или данных по пассажирообороту (пассажиро-километрам) за год;

е) уровня квалификации летных экипажей;

ж) срока действия лицензии на воздушные перевозки пассажиров;

з) срока эксплуатации воздушного судна, на котором осуществляется воздушная перевозка;

и) наличия (отсутствия) у перевозчика страховых событий (страховых случаев), следствием которых является причинение вреда третьим лицам, пассажиру, его багажу и (или) находящимся при пассажире (пассажирах) вещам, перевозимому грузу.

6.4. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку. Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

6.5. Если при уплате страховой премии в рассрочку, при условии, что договор страхования вступил в силу и до уплаты очередных страховых взносов, произошел страховой случай на сумму, превышающую сумму неоплаченных по договору платежей, за вычетом франшизы, действие условия договора страхования об оплате страховой премии в рассрочку автоматически прекращается (т.е. изменяется срок исполнения

Страхователем (Выгодоприобретателем) обязательств по оплате всех оставшихся неоплаченными на дату наступления вышеуказанного события очередных взносов страховой премии за тот год страхования, в котором произошло указанное событие), и, соответственно, в указанном случае Страхователь (Выгодоприобретателем) обязан досрочно уплатить всю оставшуюся сумму неуплаченных и/или недоплаченных страховых взносов по договору страхования за вышеуказанный год страхования, не позднее 10 (десяти) рабочих дней, следующих за датой письменного уведомления Страховщика о наступлении страхового случая. Страхователь вправе в указанный срок предоставить Страховщику письменное заявление с просьбой зачесть сумму неуплаченных и/или недоплаченных страховых взносов в счет выплаты страхового возмещения. В случае просрочки оплаты Страхователем вышеуказанной суммы неуплаченных и/или недоплаченных страховых взносов по договору страхования, Страховщик вправе на основании ст. 410 ГК РФ в одностороннем порядке прекратить неисполненное Страхователем обязательство по оплате данных страховых взносов зачетом денежных средств из суммы причитающегося Страхователю страхового возмещения в связи с наступлением заявленного страхового случая. В указанном случае, выплата Страховщиком данного страхового возмещения производится за вычетом вышеуказанных страховых взносов по договору страхования, о чем Страхователь извещается в простой письменной форме.

Если при уплате страховой премии в рассрочку, при условии, что договор страхования вступил в силу и до уплаты очередных страховых взносов, произошел страховой случай на сумму (за вычетом франшизы), которая не превышает сумму неоплаченных по договору платежей, условие по оплате страховой премии взносами сохраняется.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Для оценки риска и заключения договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), которые определены в письменной форме Заявления о страховании, установленной Страховщиком (Приложение 7 к настоящим Правилам).

Страховщик при заключении договора страхования вправе применять разработанные им стандартные формы заявления, анкеты, опросника и т.п., содержащие вопросы о сведениях, необходимых для заключения договоров страхования и оценки страховых рисков.

Страховщиком могут быть запрошены документы, подтверждающие сведения, изложенные Страхователем в заявлении (анкете, опроснике) и/или приложениях к нему.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения при его заключении (изменении), то Страховщик вправе потребовать признания такого договора недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 ГК РФ.

7.2. Помимо Заявления о страховании Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставления оригиналов или копий должным образом заверенных документов:

7.2.1. Документы, подтверждающие право собственности Страхователя и/или Лица, риск ответственности которого застрахован на воздушное судно:

7.2.1.1. Договор купли-продажи воздушного судна.

7.2.1.2. Свидетельство о регистрации, Свидетельство о государственной регистрации прав;

7.2.1.3. Договор аренды или иные заменяющие их документы, подтверждающие права Страхователя и/или Лица, ответственность которого застрахована на воздушное судно.

7.2.1.4. Выписка из бухгалтерии, подтверждающая наличие имущественного интереса Страхователя и/или Лица, ответственность которого застрахована и удостоверяющая его (-их) право собственности на воздушное судно.

7.2.1.5. Свидетельство о государственном учете экспериментального воздушного судна.

7.2.1.6. Удостоверение о годности к полетам экспериментального воздушного судна.

7.2.1.7. Сертификат от МАК о внесении данного воздушного судна в Авиационный регистр (либо иной заменяющий документ) на воздушное судно.

7.2.2. Документы, подтверждающие техническую годность воздушного судна:

7.2.2.1. Акт оценки технического состояния воздушного судна.

7.2.2.2. Свидетельство о летной годности воздушного судна.

7.2.2.3. Акт комиссии по проверке готовности экспериментального ВС и летного экипажа к выполнению программы испытаний.

7.2.3. Документы, подтверждающие правомерность выполнения полётов воздушным судном:

7.2.3.1. Лицензия на осуществление деятельности.

7.2.3.2. Удостоверение пилота (командира и второго пилота).

7.2.3.3. Полетный лист (задание на полет), заявка на полет.

7.2.3.4. Программа испытательных полетов.

7.2.3.5. Полетный лист (задание на испытательный полет, заявка на согласование маршрута от министерства промышленности и торговли РФ, разрешение на маршрут от министерства промышленности и торговли РФ, заявка на выполнение полета), выписка из журнала полетов.

7.2.4. Документы, подтверждающие размер ответственности Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован) за причинение вреда пассажирам (включая багаж и личные вещи) и грузовладельцам и применяемые ограничения такой ответственности:

7.2.4.1. Бланки пассажирского билета.

7.2.4.2. Багажная квитанция, накладные.

7.2.4.3. Контракты, договора, соглашения на грузоперевозку.

Если указанные документы не позволяют Страховщику оценить страховые риски, то сторонами по договору страхования может быть достигнуто соглашение об ином перечне документов, которые позволяют Страховщику оценить риски, принимаемые на страхование.

Страховщик вправе по своему усмотрению сократить перечень запрашиваемых документов, необходимых для оценки страховых рисков.

7.3. Договор страхования может заключаться на основании письменного заявления Страхователя путем составления одного документа (пункт 2 статьи 434 ГК РФ) подписываемого Страхователем и Страховщиком, либо путем вручения Страхователю на основании его заявления полиса, подписанного Страховщиком и принятия его Страхователем (Приложения 10.11 к настоящим Правилам).

7.4. Настоящие Правила страхования и Заявление о страховании являются неотъемлемой частью договора страхования.

7.5. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок. Договор страхования вступает в силу с момента подписания его сторонами.

7.6. Действие страхования может начинаться:

7.6.1. с 00 часов дня, следующего за днем письменного подтверждения (платежным поручением и т.п.) перечисления Страхователем страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку) на расчетный счет Страховщика;

7.6.2. с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку) на расчетный счет либо в кассу Страховщика;

7.6.3. с согласованной сторонами даты.

7.7. Срок действия страхования устанавливается договором страхования.

Если иное не оговорено в договоре страхования, то страхование начинает действовать с момента, указанного в п. 7.6.2 настоящих Правил.

Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

7.8. Договор страхования прекращается в случаях:

7.8.1. истечения срока его действия;

7.8.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

7.8.3. ликвидации Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован), являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника) или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;

7.8.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

7.8.5. прекращение в установленном законодательством Российской Федерации порядке деятельности Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован) по эксплуатации воздушных судов, осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнению авиационных работ;

7.8.6. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.9. В соответствии с настоящими Правилами, Страхователь – физическое лицо имеет право отказаться от договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии («период охлаждения») с возвратом указанному Страхователю уплаченной страховой премии в порядке, установленном настоящими Правилами, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая.

В указанном случае договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее срока, предусмотренного «периодом охлаждения».

При этом возврат Страхователю страховой премии осуществляется Страховщиком по выбору Страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 (десять) рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

7.9.1. В случае получения Страховщиком в срок, установленный «периодом охлаждения» и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору страхования (далее – дата начала действия страхования), соответствующего заявления Страхователя об отказе от договора страхования, уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме;

7.9.2. В случае получения Страховщиком в срок, установленный «периодом охлаждения», но после даты начала действия страхования соответствующего заявления Страхователя об отказе от договора страхования, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора страхования.

7.10. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя, а также по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации.

Порядок досрочного прекращения договора страхования устанавливается договором страхования.

7.11. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.12. В случае досрочного прекращения договора страхования по обстоятельствам, указанным п. 1 ст. 958 ГК РФ, страховая премия, причитающаяся Страховщику, будет исчисляться пропорционально за фактический период действия договора страхования.

7.13. В случае досрочного прекращения договора страхования по требованию Страховщика, страховая премия, причитающаяся Страховщику, будет исчисляться пропорционально за фактический период действия договора страхования, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.14. В случае если по договору страхования производились страховые выплаты, при досрочном прекращении договора возврат части уплаченной страховой премии за неистекший срок договора не производится.

7.15. Изменение и дополнение условий договора страхования возможно по соглашению сторон.

О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования сторона обязана в разумные сроки сообщить другой стороне в письменной форме.

7.16. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме.

7.17. Договор страхования считается недействительным в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА, ИЗМЕНЕНИЯ В СТРАХОВОМ РИСКЕ

8.1. Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование страховом риске, происшедших в течение срока действия договора страхования, даже если такое изменение страхового риска происходит не по воле Страхователя.

8.2. В период действия договора страхования Страхователь (Лицо, риск ответственности которого застрахована) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять

на увеличение страхового риска. Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в Заявлении к договору, в договоре страхования (страховом полисе) и в переданных страхователю правилах страхования.

8.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

8.4. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной в п. 8.1 настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

8.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами, до заключения договора страхования.

9.1.2. Заключение договора страхования в соответствии с настоящими Правилами и установленными Страховщиком размерами страховых тарифов.

9.1.3. В случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса выдать их дубликаты.

9.1.4. На основании документов, представленных Страхователем согласно п. 10.2 настоящих Правил, и в сроки, установленные договором страхования, составить страховой акт или направить Страхователю в письменной форме отказ в страховой выплате с указанием причины отказа.

9.1.5. При страховом случае произвести страховую выплату в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

9.1.6. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.

9.2. Страховщик имеет право:

9.2.1. При заключении договора страхования обследовать воздушное судно, указанное в Заявлении о страховании и изучить необходимую документацию.

9.2.2. Участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия.

9.2.3. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая и размер причиненного вреда.

9.2.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера причиненного вреда.

9.2.5. Вступать от имени Страхователя и с его согласия в переговоры и соглашения по требованиям потерпевших лиц о возмещении причиненного им вреда, а также вести связанные с этим дела.

9.2.6. Отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

9.3. Страхователь (Лицо, риск ответственности которого застрахован) обязан:

9.3.1. Своевременно и в установленном договором страхования порядке уплачивать страховую премию (страховые взносы).

9.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования.

9.3.3. Сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования гражданской ответственности, связанных с эксплуатацией воздушного судна, указанного в договоре страхования, осуществлением воздушных перевозок или выполнением авиационных работ на таком воздушном судне.

9.3.4. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование воздушным судном, указанного в договоре.

9.3.5. Сообщать Страховщику о заключении новых контрактов и соглашений (или дополнений к ранее действовавшим контрактам и соглашениям), касающихся размера принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда и применяемых ограничений такой ответственности за 30 дней до начала их действия.

9.3.6. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

9.3.7. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.

9.3.8. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

9.3.9. Обеспечивать надлежащее оформление и вручение документов: пассажиру - пассажирского билета и багажной квитанции (либо документов их заменяющих) до воздушной перевозки, грузовладельцу – накладной до погрузки груза на борт воздушного судна, при условии, что любой пассажир (а также зарегистрированный багаж и вещи, находящиеся при пассажире) или любой груз и почта, перевозимые на воздушном судне за плату, будут перевозиться в соответствии с договором перевозки (пассажирскими билетами, багажными квитанциями и накладными), подтверждающим размер принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда пассажирам (включая багаж и вещи, находящиеся при пассажире) и применяемые ограничения такой ответственности.

9.3.10. При происшествии, которое может послужить поводом для предъявления требований к Страхователю о возмещении причиненного им вреда:

- а) немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;
- б) в течение суток (не считая выходных и праздничных дней), с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением в письменной форме;
- в) сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;

г) не делать какие-либо признания ответственности, не принимать какие-либо прямые и косвенные обязательства по удовлетворению требований потерпевших лиц и не производить какие-либо выплаты без письменного согласия Страховщика.

д) принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне.

Нарушение положений 9.3.10.г) и 9.3.10. д) дает Страховщику право отказать в страховой выплате, если в связи с этим Страховщик был лишен возможности принятия решения о выплате либо об отказе от выплаты.

9.4. Страхователь имеет право:

9.4.1. Ознакомиться с настоящими Правилами страхования до заключения договора страхования.

9.4.2 По согласованию со Страховщиком, назначать, заменять или исключать лицо, ответственность которого застрахована в соответствии с действующим договором страхования, в течение срока его действия до наступления страхового случая.

9.4.3. Внести изменения в договор страхования в части количества застрахованных воздушных судов в соответствии с "Положением о страховании гражданской ответственности в отношении воздушных судов, добавляемых в договор страхования, и прекращении действия страхования в отношении воздушных судов, исключаемых из договора страхования" -AVN 18A (Приложение 8 к настоящим Правилам).

9.4.4. Ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика.

9.5. Договором страхования могут быть предусмотрены также иные права и обязанности Страховщика и Страхователя.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

10.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании Заявления о страховой выплате Выгодоприобретателя (Страхователя) в письменной форме с приложенными документами и страхового акта, составленного Страховщиком.

Заявление Выгодоприобретателя или Страхователя в адрес Страховщика на выплату страхового возмещения расходов, понесенных в результате события, имеющего признаки страхового случая, должно содержать описание характера, обстоятельств, причин события, с указанием оснований для выплаты (ссылка на условия договора страхования), расчетом убытка (калькуляцией), банковскими реквизитами для перечисления страхового возмещения. В случае, если бенефициаром является иностранное юридическое лицо, в числе банковских реквизитов обязательно указывается полное наименование лица, являющегося получателем платежа, расчетный счет, SWIFT Code, IBAN, адрес места нахождения юридического лица и адрес банка-получателя платежа. В случае, если бенефициаром является иностранное физическое лицо, в числе банковских реквизитов обязательно указывается дата и место рождения данного лица.

10.2. К Заявлению о страховой выплате могут прилагаться (подлинники или заверенные копии) следующие документы:

10.2.1. Документы, удостоверяющие правомочность требований Выгодоприобретателя:

10.2.1.1. Доверенность, паспорт или другие идентифицирующие личность документы.

10.2.1.2. Свидетельство о праве на наследство, заверенное в установленном законодательством порядке (представляется только наследником или наследниками);

10.2.1.3. Решения судебных органов о вступление в права наследования.

10.2.1.4. Пассажирский билет, посадочный талон или иной аналогичный документ, показывающий характер и причины нахождения на борту воздушного судна.

10.2.1.5. Свидетельство о государственной регистрации прав.

10.2.1.6. Договор купли/продажи, поставки, аренды или лизинга, акты приема/передачи, кассовые и товарные чеки, квитанции приходного ордера, паспорт транспортного средства, договор безвозмездного пользования, договор аренды земельного участка, договор комиссии, хранения, перевозки, транспортно-экспедиционного обслуживания, перечень вещей, взятых на комиссию, товарный отчет, багажная квитанция.

10.2.1.7. Инвентарные карточки, выписки из книги основных средств, накладные и иные заменяющие их документы.

10.2.2. Документы, подтверждающие правомочность требования к Страхователю:

10.2.2.1. Договор купли-продажи воздушного судна, Свидетельство о регистрации, Свидетельство о государственной регистрации прав, договор аренды или иные заменяющие их документы, подтверждающие права на застрахованное воздушное судно; свидетельство о государственном учете экспериментального судна

10.2.2.2. Удостоверение о годности к полетам экспериментального воздушного судна;

10.2.2.3. Сертификат от МАК о внесении данного воздушного судна в Авиационный регистр (либо иной заменяющий документ) на воздушное судно;

10.2.2.4. Лицензия на осуществление деятельности.

10.2.3. Документы, подтверждающие дату, факт и причину события, имеющего признаки страхового случая:

10.2.3.1. Мирное соглашение, заключенное между Страхователем и потерпевшей стороной;

10.2.3.2. Решения судебных органов о возмещении причиненного вреда.

10.2.3.3. Акт оценки технического состояния воздушного судна перед полетом;

10.2.3.4. Свидетельство о летной годности воздушного судна;

10.2.3.5. Акт комиссии по проверке готовности экспериментального воздушного судна и летного экипажа к выполнению полёта; Удостоверение пилота (командира и второго пилота);

10.2.3.6. Полетный лист (задание на полет), заявка на полет;

10.2.3.7. Программа испытательных полетов;

10.2.3.8. Полетный лист (задание на испытательный полет, заявка на согласование маршрута от министерства промышленности и торговли РФ, разрешение на маршрут от министерства промышленности и торговли РФ, заявка на выполнение полета), выписка из журнала полетов;

10.2.3.9. Приказ о создании комиссии по расследованию;

10.2.3.10. Объяснительная командира воздушного судна, иных лиц, расшифровка полетной информации, если это технически возможно;

10.2.3.11. Отчет о расследовании авиационных происшествий, отчет внутренней комиссии, приказы, документы расследований, заявления, служебные и пояснительные

записки, объяснения, рапорта;

10.2.3.12. Отчет назначенного сюрвейера;

10.2.3.13. Заключение от специализированных лабораторий, центров или институтов;

10.2.3.14. Заявления в государственные органы власти, документы компетентных органов (справка Федеральной службы РФ по гидрометеорологии мониторингу окружающей среды (Росгидромет) или справка территориального органа МЧС, с описанием природных явлений, событий (на дату наступления события в районе происшествия); постановление о возбуждении уголовного или административного дела и признании потерпевшим; акт о пожаре от государственной противопожарной службы МЧС России и/или техническое заключение специалистов по установлению причины пожара лаборатории ГПС МЧС (экспертиза);

10.2.3.15. Справка из аэропорта о произошедшем событии;

10.2.3.16. Рапорт руководителя полетов, рапорт инспектора по безопасности полетов или иные заменяющие их документы;

10.2.3.17. Расшифровка записей средств объективного контроля (полетной информации и переговоров экипажа и переговоров экипажа с «землей») испытательного полета самолета.

10.2.3.18. Акт о несчастном случае на производстве ф. Н-1 (при необходимости, когда должна быть установлена связь заявленного случая с исполнением пострадавшим лицом служебных обязанностей), справки из медицинских учреждений, включая результаты лабораторных исследований/анализов, рентгенологические и иные снимки;

10.2.3.19. Выписка из истории болезни, выданная медицинским учреждением, или медицинское заключение, или заключение врачебной комиссии медицинской организации, подтверждающие факт причинения вреда здоровью третьего лица при эксплуатации воздушного судна или пассажиру при воздушной перевозке, характер и степень тяжести повреждения здоровья и его продолжительность. Документы на иностранном языке предоставляются вместе с нотариально заверенным переводом.

10.2.3.20. Справка органа медико-социальной экспертизы об установлении группы (категории) инвалидности или иной аналогичный документ, подтверждающий неустранимое ограничение физических или психологических возможностей пострадавшего лица;

10.2.3.21. Свидетельство о смерти третьего лица или пассажира, заверенная в установленном законодательством порядке или иной аналогичный документ (или его копию, заверенную в установленном законодательством порядке) с указанием причины смерти Застрахованного лица или иной аналогичный документ, подтверждающий причину смерти;

10.2.3.22. Объяснительная записка потерпевшего лица или лица, участвовавшего в приемке поврежденного груза/багажа

10.2.3.23. Постановление о возбуждении / приостановлении / отказа в возбуждении уголовного дела или аналогичные документы иностранных государств.

10.2.3.24. Справка о пожаре, заключение пожарного дознавателя или аналогичные документы иностранных государств.

10.2.3.25. Справка о дорожно-транспортном происшествии или аналогичные документы иностранных государств.

10.2.3.26. Коммерческие акты, справки и акты, составленные по факту события, в том числе с участием Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован), Выгодоприобретателя;

10.2.4. **Документы, подтверждающие размер ущерба.**

10.2.4.1. Договоры и акты сдачи-приемки работ/услуг, платежные поручения, расходные и приходные ордера, кассовые чеки, квитанции, акты оценки и иные аналогичные документы, подтверждающие размер понесенных расходов в отношении восстановления или замены поврежденного имущества, устранения вреда здоровью или компенсации расходов, связанных с вредом, нанесенным жизни.

10.2.4.2. Трудовой контракт, справка установленной формы с места работы о получаемой ранее заработной платы или иные аналогичные документы, применимые в зависимости от места проживания пострадавших;

10.2.4.3. Документы, подтверждающие расходы, возникшие из-за необходимости репатриации третьего лица или пассажира (договор перевозки, билеты, квитанции и иные документы, подтверждающие размер понесенных расходов, связанных с репатриацией).

10.2.4.4. Ремонтные ведомости (предварительные и исполнительные), сметы, калькуляции, тендерные предложения по восстановлению повреждений имущества

10.2.4.5. Грузовые, потовые, товарные, товарно-транспортные, транспортные и авианакладные, инвойсы, счета, таможенные декларации.

10.2.4.6. Фотографии поврежденного имущества и документы, содержащие информацию, указывающую на поврежденное имущество, в том числе марку и модель (при их наличии);

10.2.5. **Документы, обеспечивающие право суброгации Страховщика к ответственному за повреждение имущества или вред жизни или здоровью лицу.**

10.2.5.1. Письменная претензия к установленному ответственному лицу с подтверждением о вручении, составленная в соответствии с требованиями закона.

10.2.5.2. Суброгационная расписка.

10.2.6. *в случае причинения вреда жизни и здоровью третьего лица или пассажира дополнительно представляются:*

10.2.6.1. **В случае причинения вреда жизни дополнительно предоставляются следующие документы:**

- решения судебных органов о возмещении вреда, причиненного жизни пассажира (если дело рассматривалось в судебном порядке).

В случае причинения вреда жизни, выразившегося в смерти кормильца, дополнительно предоставляются следующие документы:

- документ, содержащий сведения о членах семьи умершего кормильца и лицах, находившихся на его иждивении и имевших право на получение от него содержания;

- справка о зарплате (доходе), пенсии, пожизненном содержании, стипендиях, других выплатах (рента, алименты и т.д.), которые получал умерший кормилец за период, используемый для расчета утраченного дохода;

- свидетельство о рождении ребенка (детей), если на момент наступления страхового случая на иждивении умершего кормильца находились несовершеннолетние дети;

- справка учреждения медико-социальной или судебно-медицинской экспертизы об установлении инвалидности, если на момент наступления страхового случая на иждивении умершего кормильца находились инвалиды;

- справка образовательного учреждения о том, что член семьи умершего кормильца, имеющий право на получение возмещения, обучается в этом образовательном учреждении, если на момент наступления страхового случая на иждивении умершего кормильца находились лица, обучающиеся в образовательном учреждении;

- заключение (справка медицинского учреждения, органа социального обеспечения) о необходимости постороннего ухода, если на момент наступления страхового случая на иждивении умершего кормильца находились лица, которые нуждались в постороннем уходе;

- справка органа социального обеспечения (медицинского учреждения, органа местного самоуправления, службы занятости) о том, что один из родителей, супруг либо другой член семьи умершего кормильца не работает и занят уходом за его родственниками, если на момент наступления страхового случая на иждивении умершего кормильца находились неработающие члены семьи, занятые уходом за его родственниками.

В случае причинения вреда здоровью, повлекшего утрату заработка (дохода), дополнительно предоставляются следующие документы:

- справка работодателя (учебного заведения, органа социального обеспечения) о размере заработка (дохода, пенсии, стипендии) Выгодоприобретателя за период, используемый для расчета утраченного дохода;

- документы, подтверждающие доходы Выгодоприобретателя, которые учитываются при определении размера утраченного заработка (дохода).

В случае причинения вреда здоровью, повлекшего дополнительное лечение и приобретение лекарств, на бесплатное получение которых Выгодоприобретатель не имеет право (в том числе сверх базовой программы обязательного медицинского страхования), дополнительно предоставляются следующие документы:

- выписка из истории болезни, выданная лечебным учреждением;
- документы, подтверждающие оплату услуг лечебного учреждения;
- документы, подтверждающие оплату приобретенных лекарств.

В случае причинения вреда здоровью, повлекшего необходимость в дополнительном питании, в протезировании, в постороннем уходе, в санаторно-курортном лечении, в приобретении специальных транспортных средств и/или в профессиональной переподготовке Выгодоприобретателя, дополнительно предоставляются следующие документы:

- справка органов местного самоуправления или других уполномоченных органов о сложившихся в данном регионе ценах на продукты, входящие в суточный продуктовый набор дополнительного питания, справка медицинского учреждения о составе необходимого для Выгодоприобретателя суточного продуктового набора дополнительного питания, а также документы, подтверждающие оплату приобретенных продуктов из продовольственного набора дополнительного питания;

- документы, подтверждающие оплату услуг по протезированию;
- документы, подтверждающие оплату услуг по постороннему уходу;
- выписка из истории болезни, выданная учреждением, в котором осуществлялось санаторно-курортное лечение, путевка на санаторно-курортное лечение, а также

документы, подтверждающие оплату путевки на санаторно-курортное лечение;

- копия паспорта транспортного средства или свидетельства о его регистрации, документы, подтверждающие оплату приобретенного специального транспортного средства, а также договор, в соответствии с которым приобретено специальное транспортное средство;

- счет на оплату профессионального обучения (переобучения), копия договора с организацией, осуществляющей профессиональное обучение (переобучение), а также документ, подтверждающий оплату профессионального обучения (переобучения).

10.2.6.2. документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет);

10.2.7. в случае причинения вреда имуществу пассажира, грузу и почте дополнительно представляются:

10.2.7.1. документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.);

10.2.7.2. документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет и багажная квитанция), груза (грузовая накладная) или почты (почтовая накладная);

10.2.7.3. перечень вещей, их стоимость или стоимость восстановления поврежденных вещей (в отношении утраты или повреждения находящихся при пассажире вещей).

10.2.8. в случае причинения вреда имуществу третьих лиц дополнительно представляются: документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда:

Для определения размера ущерба, причиненного недвижимому имуществу физического лица:

- акт осмотра, дефектная ведомость;
- смета (калькуляция) затрат на проведение ремонтно-восстановительных работ;
- акт, отчет или заключение независимого эксперта;
- документы, подтверждающие стоимость годных остатков: договоры купли-продажи поврежденного имущества, с приложением акта приема-передачи имущества, расходного кассового ордера, платежного поручения с отметкой банка или выписки банка со счета Выгодоприобретателя о получении на счет указанной в договоре купли-продажи суммы и/или заключение независимой экспертизы по определению стоимости годных остатков.

Для определения размера ущерба, причиненного движимому имуществу физического лица:

- описание поврежденного или утраченного имущества, составленная компетентным органом (по требованию Страховщика);

- акт осмотра, акт освидетельствования, акт диагностики, дефектная ведомость;
- смета (калькуляция) затрат на проведение ремонтно-восстановительных работ;
- акт, отчет или заключение независимого эксперта;

- заключение специализированной ремонтной организации о наличии причинно-следственной связи между заявленным событием и выявленными повреждениями, с приложением договора-заявки на оказание услуг, дефектной ведомости, расчета стоимости ремонта, либо заключения об отсутствии технической возможности или экономической целесообразности ремонта, счета на оплату, акта приема-передачи выполненных работ, а также документов, подтверждающих факт оплаты услуги;

- договоры поставки (купли-продажи) с приложенными к ним спецификациями, оформленными бланками-заказами, товарными накладными, актами приема-передачи, счетами, а также документами, подтверждающими факт их оплаты по договору (кассовые/товарные чеки, квитанции к приходному кассовому ордеру, выписки банка со счета Выгодоприобретателя

- документы, подтверждающие стоимость годных остатков: договоры купли-продажи поврежденного имущества, с приложением акта приема-передачи имущества, расходного кассового ордера, выписки банков со счета Выгодоприобретателя о получении

на счет указанной в договоре купли-продажи суммы и/или заключение независимой экспертизы по определению стоимости годных остатков (калькуляции, сметы).

Для определения размера ущерба, причиненного имуществу юридического лица:

- перечень погибшего или поврежденного имущества;
- протоколы или акты осмотра (обследования), протоколы испытаний, дефектные ведомости;

- документы, подтверждающие стоимость погибшего или поврежденного имущества: договоры поставки (купли-продажи), аренды, лизинга, дарения, комиссии, счета, счета-фактуры, выписки из баланса, акты приема-передачи основных средств, карточки учета объектов основных средств, накладные, товарные накладные, расходные накладные, отчеты независимого эксперта по оценке имущества;

- документы по форме из альбомов унифицированных форм первичной учетной документации, утвержденных и применяемых в РФ в капитальном строительстве, в торговых операциях, по учету продукции, товарно-материальных ценностей, денежной наличности, бухгалтерском учете, к которым в т.ч. относятся:

документы по результатам инвентаризации имущества или товарно-материальных ценностей:

приказ о проведении инвентаризации, инвентаризационные описи, сличительные ведомости, акт о результатах инвентаризации;

бухгалтерский баланс, выписки из баланса, оборотно-сальдовые ведомости, бухгалтерские справки, отчеты о движении товара,

журналы учета, акты, ведомости, товарные отчеты;

- сметы, калькуляции, расчеты на проведение работ по восстановлению поврежденного имущества;

- акты или заключения полномочных и специализированных организаций о состоянии имущества после наступления страхового события;

- акт экспертизы, заключение или отчет независимого эксперта;

- технико-коммерческое предложение, коммерческое предложение, прейскурант цен;

- судебный акт: решение, определение суда, приговор суда.

Для подтверждения размера расходов по оплате дополнительных работ и услуг, возмещаемых Страховщиком:

- договоры на уборку, ремонт, изготовление и монтаж, строительство, расчистку, утилизацию, перевозку/транспортировку, погрузку/разгрузку, хранение, вывоз мусора, с приложением к ним тарифов исполнителя, оформленными бланками-заказами с указанным перечнем и объемом выполняемых работ, спецификаций, накладными на перемещение, актами приема-передачи имущества, актами приема-передачи выполненных работ, а также документов, подтверждающих факт оплаты по договору - накладные, счета, акты сдачи-приема выполненных работ, товарные и кассовые чеки, платежные поручения по оплате счетов;

- договор с независимой экспертной организацией, с приложением заполненного бланка-задания, акта выполненных работ, а также документов, подтверждающих факт оплаты по договору;

- копия заявки в государственные учреждения на предоставление информации (выписок, копий, заключений, справок), с приложением документов, подтверждающих факт оплаты заказанной услуги.

10.2.9. Страховщик вправе самостоятельно принять решение о достаточности фактически представленных документов для признания произошедшего события страховым случаем. Страховщик имеет право запросить и иные документы, подтверждающие факт, обстоятельства и причины наступления заявленного события, при этом доказывание необходимости запрошенных документов лежит на Страховщике.

10.3. После того, как Страхователем (Выгодоприобретателем) представлены документы и сведения из состава, указанного в п.10.2 настоящих Правил, Страховщик обязан:

10.3.1. Проверить документы, полученные от Страхователя (Выгодоприобретателя) на соответствие их состава составу документов, который определяется согласно пункта 10.2 настоящих Правил, на наличие в полученных документах полной информации и/или на надлежащее их оформление.

10.3.2. Либо признать факт наступления страхового случая посредством утверждения страхового акта и произвести расчет суммы страхового возмещения не позднее 20 (Двадцати) рабочих дней (если иной срок не предусмотрен договором страхования), следующих за днем получения всех документов, необходимых Страховщику, либо в указанный срок направить Страхователю (Выгодоприобретателю) письменный отказ в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения.

10.3.3. Выплатить сумму страхового возмещения, указанную в страховом акте, не позднее 10 (десяти) рабочих дней (если иной срок не предусмотрен договором страхования), следующих за днем утверждения Страховщиком страхового акта.

Договор страхования может содержать условия, предусматривающие иные сроки утверждения страхового акта (направления письменного отказа) и/или выплаты суммы страхового возмещения.

10.4. Принятие решения о признании факта наступления страхового случая (об отказе в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения) Страховщик может отсрочить, но не более чем на 30 (тридцать) календарных дней, в случае:

если неуплачена сумма страховой премии (первого страхового взноса), а срок ее уплаты, предусмотренный договором страхования, не истек на момент наступления страхового случая, – до момента уплаты;

если при проверке полученных документов установлено несоответствие их состава составу документов, который определяется согласно подпункту 10.1.9 настоящих Правил, наличие в полученных документах неполной информации и/или ненадлежащее их оформление – до момента устранения выявленных недостатков;

если при проверке полученных документов установлено, что полученные документы не позволяют Страховщику определить дату, время, место, причины и/или факт наступления страхового случая, либо размер ущерба – до момента получения Страховщиком документов, позволяющих установить дату, время, место, причины и факт наступления страхового случая, размер ущерба;

если при проверке полученных документов установлено, что полученные документы не позволяют Страховщику реализовать право требования к лицу, ответственному за ущерб, возмещаемый в результате страхования, – до момента получения Страховщиком документов, позволяющих Страховщику реализовать право требования к лицу, ответственному за ущерб;

если при проверке полученных документов установлено, что полученные документы не подтверждают наличия у Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страхового возмещения – до момента получения необходимого доказательства;

Принятие решения о признании факта наступления страхового случая (об отказе в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения) Страховщик может отсрочить, если по факту причинения вреда третьему лицу в отношении Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован) и/или его работника возбуждено уголовное дело – до момента вступления в силу приговора суда по уголовному делу или вынесения решения о прекращении (приостановлении) уголовного дела.

10.5. В пределах установленной в договоре страхования страховой суммы Страховщик будет возмещать:

10.5.1. *в случае причинения вреда жизни и здоровью потерпевшего лица:*

- заработок, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда жизни и здоровью, за весь период утраты трудоспособности;
- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего лица (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.);
- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и государств, на территории которых имело место причинение вреда Страхователем;

• расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица;

10.5.2. *в случае причинения вреда имуществу потерпевших лиц:*

- при полной гибели имущества - в размере его действительной стоимости в месте его нахождения на момент происшествия;
- при повреждении имущества - в размере расходов, необходимых для приведения в то состояние, в котором оно находилось до момента повреждения.

10.5.3. *В случае происшествия, повлекшего причинение вреда жизни и здоровью пассажира, Страховщик по заявлению Страхователя, до окончательного установления ответственности Страхователя и размера причиненного вреда, может принять решение о выплате потерпевшим лицам денежных сумм на покрытие их экстренных расходов, связанных с происшествием (оплата проезда к месту происшествия, оплата проживания, питания, оплата расходов на связь, оплата расходов на погребение и ритуальные услуги и т.п.). Такие суммы выплачиваются в размере не более чем 10% от страховой суммы (лимита возмещения) установленной договором страхования в отношении причинения вреда жизни и здоровья пассажира и учитываются при окончательной страховой выплате*

10.6. Страховщик оплачивает все юридические и судебные расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика, связанные с урегулированием предъявленных Страхователю требований о возмещении вреда, если в соответствии с настоящими Правилами, подлежит или подлежал бы возмещению причиненный вред.

Если сумма требований о возмещении вреда превышает страховую сумму, то указанные расходы подлежат возмещению в такой пропорции, в которой страховая сумма относится к общей сумме требований, подлежащих оплате, независимо от того, что общая сумма страховых выплат может превысить страховую сумму.

10.7. Из суммы страховой выплаты вычитается установленная договором страхования франшиза и неоплаченная Страхователем часть страховой премии в случаях, предусмотренных Договором и настоящими Правилами.

10.8. В сумму страховой выплаты не включаются:

10.8.1. косвенные убытки Страхователя, а также потерпевших лиц (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные и законные штрафы и т.п.);

10.8.2. иные суммы, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

10.8.3. возмещение морального вреда;

10.9. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев по договору страхования ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества лиц, могущих предъявить требования о возмещении вреда, лиц, ответственность которых застрахована по договору страхования, количества или сумм требований о возмещении вреда, предъявленных по договору страхования, общая сумма страховых выплат ограничивается страховой суммой и лимитами возмещения, установленными договором страхования.

10.10. В том случае, если причиненный потерпевшим лицам вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

10.11. В соответствии с настоящими Правилами предусматривается следующий порядок осуществления страховой выплаты:

10.11.1. Страховая выплата производится непосредственно Выгодоприобретателю.

10.11.2. В случае, если по согласованию со Страховщиком Страхователь возместил причиненный Выгодоприобретателю вред за свой счет, Страховщик производит страховую выплату Страхователю после предоставления последним документов, подтверждающих произведенные им выплаты в порядке компенсации причиненного вреда.

10.12. Страховщик вправе отказать Страхователю (Выгодоприобретателю) в выплате при наступлении страховых случаев, если в течение срока действия договора страхования имели место:

10.12.1. если заявленное Страхователем (Выгодоприобретателем) событие не предусмотрено договором страхования в качестве страхового случая;

10.12.2. если событие, предусмотренное договором страхования в качестве страхового случая, наступило в течение интервала времени, когда не действовало страхование, обусловленное договором страхования;

10.12.3. если Страхователь (Лицо, риск ответственности которого застрахован) не уведомил Страховщика о наступлении страхового случая в порядке и сроки, которые предусмотрены договором страхования, за исключением случая, когда будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение (в соответствии со статьей 961 ГК РФ);

10.12.4. если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован, Выгодоприобретателя),

Примечание: Страхователь (Лицо, риск ответственности которого застрахован), его работник, признается действующим умышленно, если он осознавал опасность своих действий (бездействий), предвидел возможность или неизбежность наступления страхового случая, желал наступления страхового случая, или не желал, но сознательно допускал наступление страхового случая либо относился к этому безразлично.

10.12.5. если ущерб не превышает сумму франшизы, установленной по договору страхования;

10.12.6. если по окончании срока, установленного пунктом 10.4 настоящих Правил, Страхователем (Лицом, риск ответственности которого застрахован, Выгодоприобретателем) так и не были предоставлены документы, которые позволяют Страховщику установить дату, время, место, причины и/или факт наступления страхового случая, либо размер понесенного ущерба.

10.12.7. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в следующих случаях:

если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, или осуществление этого права стало невозможным по его вине, за исключением случая, когда договором страхования предусмотрен отказ от суброгации;

если страховой случай наступил вследствие причин, перечисленных ниже, и договором страхования не предусмотрено иное:

воздействие ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

военные действия, а также маневры или иные военные мероприятия;

гражданская война, народные волнения всякого рода или забастовки.

10.13. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

11. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

11.1. Внесение изменений и дополнений в условия договора страхования возможно по соглашению сторон.

О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

11.2. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме.

12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Все споры и разногласия, возникшие между Страхователем и Страховщиком в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением договора страхования, разрешаются Страхователем и Страховщиком путем переговоров, с обязательным направлением надлежащим образом оформленной письменной претензии. При получении одной стороной договора страхования письменной претензии в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением договора страхования, срок направления ответа на претензию не может составлять более 10 (Десяти) рабочих дней с момента ее получения другой стороной договора страхования.

В случае если Страхователь и Страховщик не разрешили спор и (или) разногласия путем переговоров в претензионном порядке, то возникшие споры подлежат разрешению в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

12.2. При заключении договора страхования на условиях настоящих Правил Страхователь и Страховщик (далее совместно - Стороны; по отдельности - Сторона), если иное не предусмотрено договором, предусматривают следующий порядок направления уведомлений, письменных претензий, заявлений (далее – уведомление):

12.2.1. Уведомление одной Стороной-отправителем другой Стороне-получателю направляется следующим способом доставки корреспонденции: по почте заказным письмом с отметкой о его вручении по месту нахождения адресата либо путем вручения

представителю Стороны-получателя курьерской службой доставки Стороны-отправителя корреспонденции.

В последнем случае доказательством доставки уведомления является расписка о вручении корреспонденции или соответствующая отметка на копии переданного текста, в которых указываются подпись, фамилия лица, передавшего уведомление, дата и время его передачи, а также подпись, фамилия, должность и (или) реквизиты письменного уполномочия (доверенности) лица, его принявшего.

12.2.2. В случае если адресат отказался принять, получить уведомление, то лицо, его доставляющее или вручающее, фиксирует отказ путем проставления соответствующей отметки на расписке о вручении корреспонденции (копии переданного текста), которые подлежат возврату Стороне-отправителю корреспонденции.

В случае если адресат не находится по указанному в договоре страхования или дополнительном соглашении к договору страхования месте (выбыл), и место нахождения адресата неизвестно, об этом лицом, доставляющим корреспонденцию, делается отметка на расписке о вручении корреспонденции (копии переданного текста), с указанием даты и времени совершенного действия, которые подлежат возврату Стороне-отправителю корреспонденции.

12.2.3. Стороны обязаны оповещать друг друга об изменении своего наименования не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента такого изменения. При отсутствии подобного оповещения Сторона-получатель корреспонденции именуется в уведомлении исходя из последнего известного своего наименования.

Стороны обязаны оповещать друг друга об изменении своего адреса во время действия договора страхования не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента такого изменения. При отсутствии подобного оповещения уведомления направляются по последнему известному адресу Стороны-получателя корреспонденции и считаются доставленными даже в случае, если адресат по этому адресу более не находится.

12.2.4. Сторона (Страхователь/Страховщик) также считается извещенной надлежащим образом, если:

- адресат отказался от получения уведомления, и этот отказ зафиксирован организацией почтовой связи или курьерской службой доставки Стороны-отправителя корреспонденции;

- уведомление не вручено в связи с отсутствием адресата по указанному в договоре страхования или дополнительном соглашении к договору страхования адресу, о чем организация почтовой связи или курьерская служба доставки уведомила Сторону-отправителя корреспонденции, с указанием источника данной информации;

- уведомление направлено по последнему известному месту нахождения Стороны-получателя корреспонденции, указанному в договоре страхования или дополнительном соглашении к договору страхования, если место его нахождения неизвестно;

- имеются доказательства вручения или направления уведомления в порядке, установленном подпунктами 11.2.1 – 11.2.2 настоящих Правил, в том числе и при возврате почтового отправления в связи с отсутствием адресата, истечением срока хранения и невостребованностью письма и иными подобными обстоятельствами.

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ ШУМОВ, ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ИНЫХ ПОДОБНЫХ РИСКОВ

1. В соответствии с настоящим Полисом Страховщик не несёт ответственности и освобождается от выплаты страхового возмещения по претензиям, прямо или косвенно вызванным, связанным с или явившимся следствием:
 - (a) шума (независимо от того, воспринимается ли он человеческим ухом или нет), вибрации, удара звуковой волны, а также любых явлений, связанных с ними,
 - (b) загрязнения или заражения любого рода,
 - (c) электрического и электромагнитного воздействия,
 - (d) воспрепятствования пользованию имуществом;если только это не вызвано катастрофой, пожаром, взрывом или столкновением, а также зарегистрированным во время полёта происшествием, повлекшим за собой нештатную ситуацию на воздушном судне, либо не привело к указанным событиям.
2. Страховщики освобождаются от любых обязанностей, предусмотренных любым из пунктов Полиса, по исследованию обстоятельств дела или защите интересов Страхователя по претензиям:
 - a) исключенным Параграфом 1 настоящей оговорки или
 - b) подлежащим возмещению в соответствии с Полисом, в случае если они объединены с любыми претензиями, исключенными Параграфом 1 настоящей оговорки (далее "Комбинированные претензии").
3. В отношении любых Комбинированных претензий Страховщики (при наличии доказательств ущерба и с учетом лимитов Полиса) возместят Страхователю указанные ниже убытки в той части, в которой они могут быть отнесены к претензиям, по которым Полисом предоставляется страховая защита:
 - (i) суммы компенсаций, присужденных к выплате Страхователем по решению суда и
 - (ii) судебные издержки и другие понесённые Страхователем расходы.

Условия данной оговорки не имеют преимущественной юридической силы по отношению к какой-либо оговорке об исключении рисков радиоактивного загрязнения или другой исключающей оговорке, приложенной к данному Полису или являющейся его частью.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 1

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;

б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;

в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

а) обедненный уран или природный уран в любой форме;

б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;

б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;

в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, мазанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;

б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;

в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице* :

| Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ) | Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см ²) |
|---|---|
| Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности | не более 4 Бк\см ² (0,1 нКи\см ²) |
| Все другие излучатели | не более 0,4 Бк\см ² (0,01 нКи\см ²) |

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 38 B
(22.07.96.)

* Применяется в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования воздушного судна по причине радиоактивного заражения.

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 2**

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;
- б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN 71
(22.07.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;

в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN 48B
(01.10.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ

В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества, расходы и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени в связи с любым изменением года, даты или времени;
будь то во время, до или после такой смены значения года, даты или времени;
- б) любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности ли Страхователя или любого другого лица, в ожидании или в ответ на такие смены значения года, даты, времени или распоряжениями или проведением обслуживания в связи с любым таким изменением или модификацией;
- в) любой невозможностью использования или недоступностью любого имущества или оборудования из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или решения, принятые Страхователем или любым другим лицом, связанные с такой сменой года, даты или времени.

Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на указанные выше события.

AVN 2000A
(14.03.01)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ

В соответствии с настоящими Дополнительными условиями при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии в размере _____ страховыми случаями являются:

- (1) гибель или повреждение воздушного судна;
- (2) причинения вреда в результате происшествия с застрахованным воздушным судном (включая возмещение судебных расходов и издержек, предусмотренных договором страхования), в том числе:
 - (а) причинение вреда жизни и здоровью пассажира;
 - (б) гибель (утрата), недостача или повреждение (порча) багажа и вещей, находящихся при пассажире;
 - (в) причинения вреда жизни и здоровью третьих лиц, повлекшего за собой причинение вреда жизни и здоровью и/или гибель или повреждение (порчу) имущества

(включая скот), при условии, что указанный вред причинен непосредственно воздушным судном, указанным в договоре страхования, в результате происшествий, вызванных событиями, перечисленными в п. а), б), в) «Положения об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат» (AVN 2000A).

Действие настоящего Положения:

1. *распространяется* только на те риски, на случай наступления которых заключен действующий договор страхования воздушного судна или договор страхования гражданской ответственности владельца воздушного судна или авиаперевозчика;

2. *не распространяется* на случаи:

(а) когда полеты какого-либо воздушного судна запрещены;

(б) гибели или потери возможности использования какого-либо имущества, если только это не вызвано его физическим повреждением или его разрушением в результате происшествия с застрахованным воздушным судном, на случай наступления которого заключен договор страхования.

3. *находится в силе* при условии соблюдения Страхователем обязанности об уведомлении Страховщика в письменной форме о любых существенных фактах отклонения от нормальной работы всех систем и оборудования, относящихся к производственной деятельности Страхователя, как это предусмотрено в разделе 8 Правил страхования.

AVN 2001A

(21.03.01.)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИИ НЕКОТОРЫХ УСЛОВИЙ ПОЛИСА (АВИАЦИОННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ)

1. ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что в Полис, частью которого является настоящее Положение, включена Оговорка «Об исключении военных рисков, рисков угона и других подобных рисков» (Оговорка AVN 48B), настоящим согласовано, что ПРИ СОБЛЮДЕНИИ всех условий данного Положения действие данного Полиса распространяется на все риски, указанные в Оговорке 48B.

2. ИСКЛЮЧЕНИЕ применяется только в отношении дополнительной страховой защиты, предоставляемой в связи с отменой действия подпункта (а) Оговорки AVN 48B:

страховая защита не распространяется на ответственность за ущерб, нанесённый любой собственностью, расположенной на земной поверхности за пределами территории Канады и США, кроме ущерба, нанесённого в результате или в связи с использованием воздушного судна.

3. АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ

В зависимости от нижеприведённых условий, действие настоящего Положения в отношении дополнительно застрахованных им рисков АВТОМАТИЧЕСКИ ПРЕКРАЩАЕТСЯ следующим образом:

(i) В отношении всех рисков

- в случае начала войны (независимо от того, объявлена она или нет) между любыми из следующих стран: Францией, Народной Республикой Китай, Российской Федерацией, Великобританией, Соединёнными Штатами Америки.

(ii) В отношении рисков, перечисленных в подпункте (а) Оговорки AVN 48B

- в случае любого произведённого с враждебными целями взрыва с применением вооружения, в котором используется атомный или ядерный распад и/или синтез, или другая подобная реакция, или радиоактивная энергия, или радиоактивное вещество, где бы или когда бы такой взрыв ни произошел, а также независимо от того, может ли застрахованное Воздушное судно попасть под воздействие такого взрыва.

(iii) В отношении всех рисков по всем застрахованным Воздушным судам, которые были реквизированы в собственность или для временного использования:

- после такой реквизиции.

ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ, ЧТО в случае, если застрахованное Воздушное судно в момент наступления указанных в пунктах (i), (ii), (iii) событий находится в воздухе, то страховая защита, предоставляемая в соответствии с настоящим Положением (если только его действие не отменено, не прекращено или не приостановлено по иным причинам), продолжает действовать в отношении такого Воздушного судна до совершения им первой посадки после наступления какого-либо из вышеуказанных событий и высадки всех пассажиров.

4. ПЕРЕСМОТР И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ

(а) Пересмотр размера страховой премии и/или Географических районов

Страховщики могут пересмотреть размер взимаемой страховой премии и/или изменить географические районы, на которые распространяется действие Полиса, путём направления Страхователю извещения, которое вступает в силу по истечении 7 дней, начиная с 23 часов 59 минут того дня, когда такое извещение было направлено, согласно среднему времени по Гринвичу.

(b) Частичное прекращение действия

В случае, если имел место взрыв, указанный выше в пункте 3 (ii), Страховщики могут полностью или частично прекратить предусмотренное пунктом 1 настоящего Положения страхование рисков, указанных в подпунктах (c), (d), (e), (f) и/или (g) Оговорки AVN 48B, путём направления Страхователю извещения. Такое извещение вступает в силу по истечении 48 часов, начиная с 23 часов 59 минут того дня, когда такое извещение было направлено, согласно среднему времени по Гринвичу.

(c) Прекращение действия

Действие настоящего Положения может быть прекращено как по инициативе Страховщиков, так и по инициативе Страхователя путем направления противоположной стороне извещения, которое вступает в силу по истечении 7 дней, начиная с 23 часов 59 минут того дня, когда такое извещение было направлено, согласно среднему времени по Гринвичу.

(d) Извещения

Все упомянутые выше извещения направляются в письменной форме.

AVN 52C 1.10.96

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИИ НЕКОТОРЫХ УСЛОВИЙ ПОЛИСА
(АВИАЦИОННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ)**

1. ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что в Полис, частью которого является настоящее Положение, включена Оговорка «Об исключении военных рисков, рисков угона и других подобных рисков» (Оговорка AVN 48B), настоящим согласовано, что ПРИ СОБЛЮДЕНИИ всех условий данного Положения действие данного Полиса распространяется на все риски, указанные в Оговорке 48B.

2. ИСКЛЮЧЕНИЕ применяется только в отношении дополнительной страховой защиты, предоставляемой в связи с отменой действия подпункта (а) Оговорки AVN 48B:

страховая защита не распространяется на ответственность за ущерб, нанесённый любой собственности, расположенной на земной поверхности за пределами территории Канады и США, кроме ущерба, нанесённого в результате или в связи с использованием воздушного судна.

3. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Ответственность Страховщиков по страховой защите, предоставляемой в соответствии с данным Положением, ограничивается суммой, равной 50.000.000 долларов США («подлимит») или лимиту Полиса, в зависимости от того, какой показатель из указанных меньше, по каждому Происшествию и суммарно за год. Указанный подлимит входит в полный лимит Полиса и не увеличивает его.

В случае когда страховая защита предусмотрена Полисом, указанное ограничение ответственности не применяется при ответственности Страхователя:

(а) перед пассажирами (в том числе за их багаж и личные вещи) любого авиаперевозчика, ответственность которого застрахована в соответствии с Полисом и связана с осуществлением авиаперевозки;

(b) за груз и почту во время их нахождения на борту воздушного судна какого-либо авиаперевозчика, ответственность которого застрахована в соответствии с Полисом и связана с осуществлением авиаперевозки.

4. АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ

В зависимости от нижеприведённых условий, действие настоящего Положения в отношении дополнительно застрахованных им рисков АВТОМАТИЧЕСКИ ПРЕКРАЩАЕТСЯ следующим образом:

(i) В отношении всех рисков

- в случае начала войны (независимо от того, объявлена она или нет) между любыми из следующих стран: Францией, Народной Республикой Китай, Российской Федерацией, Великобританией, Соединёнными Штатами Америки.

(ii) В отношении рисков, перечисленных в подпункте (а) Оговорки AVN 48B

- в случае любого произведённого с враждебными целями взрыва с применением вооружения, в котором используется атомный или ядерный распад и/или синтез, или другая подобная реакция, или радиоактивная энергия, или радиоактивное вещество, где бы или когда бы такой взрыв ни произошел, а также независимо от того, может ли застрахованное Воздушное судно попасть под воздействие такого взрыва.

(iii) В отношении всех рисков по всем застрахованным Воздушным судам, которые были реквизированы в собственность или для временного использования:

- после такой реквизиции.

ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ, ЧТО в случае, если застрахованное Воздушное судно в момент наступления указанных в пунктах (i), (ii), (iii) событий находится в воздухе, то страховая защита, предоставляемая в соответствии с настоящим Положением (если только его действие не отменено, не прекращено или не приостановлено по иным причинам), продолжает действовать в отношении такого Воздушного судна до совершения им первой посадки после наступления какого-либо из вышеуказанных событий и высадки всех пассажиров.

5. ПЕРЕСМОТР И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ

(b) Пересмотр размера страховой премии и/или Географических районов

Страховщики могут пересмотреть размер взимаемой страховой премии и/или изменить географические районы, на которые распространяется действие Полиса, путём направления Страхователю извещения, которое вступает в силу по истечении 7 дней, начиная с 23 часов 59 минут того дня, когда такое извещение было направлено, согласно среднему времени по Гринвичу.

b) Частичное прекращение действия

В случае, если имел место взрыв, указанный выше в пункте 4 (ii), Страховщики могут полностью или частично прекратить предусмотренное пунктом 1 настоящего Положения страхование рисков, указанных в подпунктах (c), (d), (e), (f) и/или (g) Оговорки AVN 48B, путём направления Страхователю извещения. Такое извещение вступает в силу по истечении 48 часов, начиная с 23 часов 59 минут того дня, когда такое извещение было направлено, согласно среднему времени по Гринвичу.

(c) Прекращение действия

Действие настоящего Положения может быть прекращено как по инициативе Страховщиков, так и по инициативе Страхователя путем направления противоположной стороне извещения, которое вступает в силу по истечении 7 дней, начиная с 23 часов 59 минут того дня, когда такое извещение было направлено, согласно среднему времени по Гринвичу.

(d) Извещения

Все упомянутые выше извещения направляются в письменной форме.

AVN 52D 12.12.01

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИИ НЕКОТОРЫХ УСЛОВИЙ ПОЛИСА
(АВИАЦИОННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ)**

1. ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что в Полис, частью которого является настоящее Положение, включена Оговорка «Об исключении военных рисков, рисков угона и других подобных рисков» (Оговорка AVN 48B), настоящим согласовано, что ПРИ СОБЛЮДЕНИИ всех условий данного Положения действие данного Полиса распространяется на все риски, указанные в Оговорке 48B.

2. ИСКЛЮЧЕНИЕ применяется только в отношении дополнительной страховой защиты, предоставляемой в связи с отменой действия подпункта (a) Оговорки AVN 48B:

страховая защита не распространяется на ответственность за ущерб, нанесённый любой собственности, расположенной на земной поверхности за пределами территории Канады и США, кроме ущерба, нанесённого в результате или в связи с использованием воздушного судна.

3. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Ответственность Страховщиков по страховой защите, предоставляемой в соответствии с данным Положением, ограничивается суммой, равной («подлимит») или лимиту Полиса, в зависимости от того, какой показатель из указанных меньше, по каждому Происшествию и суммарно за год. Указанный подлимит входит в полный лимит Полиса и не увеличивает его.

В случае когда страховая защита предусмотрена Полисом, указанное ограничение ответственности не применяется при ответственности Страхователя:

(c) перед пассажирами (в том числе за их багаж и личные вещи) любого авиаперевозчика, ответственность которого застрахована в соответствии с Полисом и связана с осуществлением авиаперевозки;

(d) за груз и почту во время их нахождения на борту воздушного судна какого-либо авиаперевозчика, ответственность которого застрахована в соответствии с Полисом и связана с осуществлением авиаперевозки.

4. АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ

В зависимости от нижеприведённых условий, действие настоящего Положения в отношении дополнительно застрахованных им рисков АВТОМАТИЧЕСКИ ПРЕКРАЩАЕТСЯ следующим образом:

(i) В отношении всех рисков

- в случае начала войны (независимо от того, объявлена она или нет) между любыми из следующих стран: Францией, Народной Республикой Китай, Российской Федерацией, Великобританией, Соединёнными Штатами Америки.

(ii) В отношении рисков, перечисленных в подпункте (a) Оговорки AVN 48B

- в случае любого произведённого с враждебными целями взрыва с применением вооружения, в котором используется атомный или ядерный распад и/или синтез, или другая подобная реакция, или радиоактивная энергия, или радиоактивное вещество, где бы или когда бы такой взрыв ни произошел,

а также независимо от того, может ли застрахованное Воздушное судно попасть под воздействие такого взрыва.

- (iii) В отношении всех рисков по всем застрахованным Воздушным судам, которые были реквизированы в собственность или для временного использования:**
- после такой реквизиции.

ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ, ЧТО в случае, если застрахованное Воздушное судно в момент наступления указанных в пунктах (i), (ii), (iii) событий находится в воздухе, то страховая защита, предоставляемая в соответствии с настоящим Положением (если только его действие не отменено, не прекращено или не приостановлено по иным причинам), продолжает действовать в отношении такого Воздушного судна до совершения им первой посадки после наступления какого-либо из вышеуказанных событий и высадки всех пассажиров.

5. ПЕРЕСМОТР И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ

(с) Пересмотр размера страховой премии и/или Географических районов

Страховщики могут пересмотреть размер взимаемой страховой премии и/или изменить географические районы, на которые распространяется действие Полиса, путём направления Страхователю извещения, которое вступает в силу по истечении 7 дней, начиная с 23 часов 59 минут того дня, когда такое извещение было направлено, согласно среднему времени по Гринвичу.

(е) Частичное прекращение действия

В случае, если имел место взрыв, указанный выше в пункте 4 (ii), Страховщики могут полностью или частично прекратить предусмотренное пунктом 1 настоящего Положения страхование рисков, указанных в подпунктах (с), (d), (е), (f) и/или (g) Оговорки AVN 48B, путём направления Страхователю извещения. Такое извещение вступает в силу по истечении 48 часов, начиная с 23 часов 59 минут того дня, когда такое извещение было направлено, согласно среднему времени по Гринвичу.

(f) Прекращение действия

Действие настоящего Положения может быть прекращено как по инициативе Страховщиков, так и по инициативе Страхователя путем направления противоположной стороне извещения, которое вступает в силу по истечении 7 дней, начиная с 23 часов 59 минут того дня, когда такое извещение было направлено, согласно среднему времени по Гринвичу.

(g) Извещения

Все упомянутые выше извещения направляются в письменной форме.

Настоящая Оговорка является условием договора страхования, когда в первом абзаце п.3 настоящей Оговорки указана сумма, ограничивающая обязательства Страховщика, и настоящая Оговорка подписана Страхователем и Страховщиком.

AVN 52E 12.12.01

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИИ НЕКОТОРЫХ УСЛОВИЙ ПОЛИСА (АВИАЦИОННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ)

1. ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что в Полис, частью которого является настоящее Положение, включена Оговорка «Об исключении военных рисков, рисков угона и других подобных рисков» (Оговорка AVN 48B), настоящим согласовано, что ПРИ СОБЛЮДЕНИИ всех условий данного Положения действие данного Полиса распространяется на все риски, указанные в Оговорке 48B.
2. ИСКЛЮЧЕНИЕ применяется только в отношении дополнительной страховой защиты, предоставляемой в связи с отменой действия подпункта (а) Оговорки AVN 48B:
страховая защита не распространяется на ответственность за ущерб, нанесённый любой собственности, расположенной на земной поверхности за пределами территории Канады и США, кроме ущерба, нанесённого в результате или в связи с использованием воздушного судна.
3. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
Ответственность Страховщиков по страховой защите, предоставляемой в соответствии с данным Положением, ограничивается суммой, равной («подлимит») или лимиту Полиса, в зависимости от того, какой показатель из указанных меньше, по каждому Происшествию и суммарно за год. Указанный подлимит входит в полный лимит Полиса и не увеличивает его.

4. АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ

В зависимости от нижеприведённых условий, действие настоящего Положения в отношении дополнительно застрахованных им рисков АВТОМАТИЧЕСКИ ПРЕКРАЩАЕТСЯ следующим образом:

(i) В отношении всех рисков

- в случае начала войны (независимо от того, объявлена она или нет) между любыми из следующих стран: Францией, Народной Республикой Китай, Российской Федерацией, Великобританией, Соединёнными Штатами Америки.

(ii) В отношении рисков, перечисленных в подпункте (а) Оговорки AVN 48B

- в случае любого произведённого с враждебными целями взрыва с применением вооружения, в котором используется атомный или ядерный распад и/или синтез, или другая подобная реакция, или радиоактивная энергия, или радиоактивное вещество, где бы или когда бы такой взрыв ни произошел, а также независимо от того, может ли застрахованное Воздушное судно попасть под воздействие такого взрыва.

(iii) В отношении всех рисков по всем застрахованным Воздушным судам, которые были реквизированы в собственность или для временного использования:

- после такой реквизиции.

ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ, ЧТО в случае, если застрахованное Воздушное судно в момент наступления указанных в пунктах (i), (ii), (iii) событий находится в воздухе, то страховая защита, предоставляемая в соответствии с настоящим Положением (если только его действие не отменено, не прекращено или не приостановлено по иным причинам), продолжает действовать в отношении такого Воздушного судна до совершения им первой посадки после наступления какого-либо из вышеуказанных событий и высадки всех пассажиров.

5. ПЕРЕСМОТР И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ

(d) Пересмотр размера страховой премии и/или Географических районов

Страховщики могут пересмотреть размер взимаемой страховой премии и/или изменить географические районы, на которые распространяется действие Полиса, путём направления Страхователю извещения, которое вступает в силу по истечении 7 дней, начиная с 23 часов 59 минут того дня, когда такое извещение было направлено, согласно среднему времени по Гринвичу.

(h) Частичное прекращение действия

В случае, если имел место взрыв, указанный выше в пункте 4 (ii), Страховщики могут полностью или частично прекратить предусмотренное пунктом 1 настоящего Положения страхование рисков, указанных в подпунктах (c), (d), (e), (f) и/или (g) Оговорки AVN 48B, путём направления Страхователю извещения. Такое извещение вступает в силу по истечении 48 часов, начиная с 23 часов 59 минут того дня, когда такое извещение было направлено, согласно среднему времени по Гринвичу.

(i) Прекращение действия

Действие настоящего Положения может быть прекращено как по инициативе Страховщиков, так и по инициативе Страхователя путем направления противоположной стороне извещения, которое вступает в силу по истечении 7 дней, начиная с 23 часов 59 минут того дня, когда такое извещение было направлено, согласно среднему времени по Гринвичу.

(j) Извещения

Все упомянутые выше извещения направляются в письменной форме.

Настоящая Оговорка является условием договора страхования, когда в первом абзаце п.3 настоящей Оговорки указана сумма, ограничивающая обязательства Страховщика, и настоящая Оговорка подписана Страхователем и Страховщиком.

**ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В
ОТНОШЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ДОБАВЛЯЕМЫХ В ДОГОВОР
СТРАХОВАНИЯ, И ПРЕКРАЩЕНИИ ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ИСКЛЮЧАЕМЫХ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

1. За пропорционально исчисленную дополнительную страховую премию, предоставляемая данным Полисом страховая защита в течение срока его действия далее автоматически распространяется на дополнительно включенные Воздушные суда при условии, что такие Воздушные суда принадлежат Страхователю или эксплуатируются Страхователем и являются Воздушными судами того же типа и имеющими не большую пассажировместимость, как уже застрахованные в соответствии с настоящим Полисом.
2. Включение дополнительных Воздушных судов иных типов или большей пассажировместимости должно производиться при соблюдении особого согласия Страховщиков и исчисления ими страховой премии, предшествующим вступлению в силу предоставляемой данным Полисом страховой защиты.
3. Проданное или отчужденное Воздушное судно должно быть исключено из настоящего Полиса, а Страхователь должен иметь право на пропорционально исчисленный возврат страховой премии.
4. Несмотря на вышеизложенные условия включения и исключения Воздушных судов, страховая премия в отношении каждого отдельного периода страхования полетных рисков по любому Воздушному судну, застрахованному в течение срока действия настоящего Полиса, ни в коем случае не должна быть меньше, чем пятнадцатидневная пропорционально исчисленная страховая премия.
5. Извещение о включении или исключении любого Воздушного судна в соответствии с условиями пунктов 1 и 3 данной Оговорки соответственно должно быть направлено в письменной форме Страховщикам или их представителям в течение десяти дней с момента включения или исключения.

AVN 18A

1.10.96