

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ И ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ,
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ СТРАХОВАНИИ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

1. Базовые страховые тарифы

1.1. При страховании средств железнодорожного транспорта на случай, указанный в п. 3.3 («Повреждение и/или утрата (гибель) застрахованного СЖТ» в любой комбинации в зависимости от условий договора страхования) Правил страхования средств железнодорожного транспорта от 21 августа 2026г. (далее по тексту - «Правила») используются базовые тарифные ставки, значения которых указаны в Таблице №1.

Таблица №1. Базовые тарифные ставки

Наименование групп средств железнодорожного транспорта	Базовая тарифная ставка (базовый страховой тариф),%
а) Тяговый подвижной	0,102%
б) Грузовой подвижной состав	0,062%
в) Пассажирский подвижной состав	0,061%
г) Путевая техника	0,103%

1.2. В Таблице №1 значения базовых тарифных ставок указаны в процентах от страховой суммы и соответствуют сроку действия Договора страхования продолжительностью один год.

2. Поправочные коэффициенты, применяемые к базовым тарифным ставкам

В зависимости от различных факторов, влияющих на степень страхового риска, к базовому тарифу применяются поправочные коэффициенты, представленные в Таблицах №2 и №3.

Таблица 2. Поправочные коэффициенты в зависимости от факторов, влияющих на степень страхового риска

Фактор	Диапазон поправочных коэффициентов
Договором страхования предусмотрено сужение перечня исключений, предусмотренных в пунктах 3.3.1-3.3.17 Правил	1,00-1,65
Договором страхования предусмотрено включение п. 3.4 и (или) 3.5 Правил	1,00-3,00
Оплата страховой премии в рассрочку (п.5.3 Правил)	1,00-1,15
Договором страхования предусмотрено возмещение по системе "Первого риска"	1,00-5,50
Вид и размер установленной франшизы	0,40-1,00
Договором страхования предусмотрено изменение	0,08-1,50

Фактор	Диапазон поправочных коэффициентов
расходов, включаемых в фактические затраты на восстановление застрахованного СЖТ (п.9.6.1.1.Правил)	
Договором страхования предусмотрено возмещение расходов, указанных в п.9.6.3 Правил	1,00-2,00
В Договоре страхования при расчете суммы ущерба согласно пункту 9.6.2 Правил Страховщик не применяет нормы износа застрахованного СЖТ	1,00-2,80
Договором страхования при расчете суммы ущерба согласно пункту 9.6.2 Правил предусмотрено применение норм износа, рассчитанных в соответствии с нормами амортизации, применяемыми Страхователем (Выгодоприобретателем) на дату начала страхования	1,00-1,60
Договором страхования установлен иной, чем указанный в п. 9.9 Правил день выплаты страхового возмещения	1,00-1,35
Продолжительность срока действия Договора страхования	Определяется по Таблице 4

Таблица 3. Поправочные коэффициенты, учитывающие продолжительность срока действия Договора страхования

Продолжительность срока действия Договора страхования	Поправочные коэффициенты
До 1-го месяца включительно	0,20
от 1-го месяца до 2-х месяцев включительно	0,30
от 2-х месяцев до 3-х месяцев включительно	0,40
от 3-х месяцев до 4-х месяцев включительно	0,50
от 4-х месяцев до 5-ти месяцев включительно	0,60
от 5-ти месяцев до 6-ти месяцев включительно	0,70
от 6-ти месяцев до 7-ми месяцев включительно	0,75
от 7-ми месяцев до 8-ми месяцев включительно	0,80
от 8-ми месяцев до 9-ти месяцев включительно	0,85
от 9-ти месяцев до 10-ти месяцев включительно	0,90
от 10-ти месяцев до 11-ти месяцев включительно	0,95
от 11-ти месяцев до 12-ти месяцев включительно	1,00
Значение поправочного коэффициента, учитывающего продолжительность срока действия Договора страхования, которая превышает один год, определяется путем деления продолжительности срока действия Договора, исчисленной в календарных днях, на 365 календарных дней.	

Поправочный коэффициент, учитывающий влияние на страховой риск обстоятельств иных, чем перечисленных в Таблицах №2 и №3 настоящего документа, принимает значение в интервале от 0,05 до 15,0.

К таким обстоятельствам, в частности, относятся состав рисков и/или опасностей, вызывающих их возникновение; размер страховой суммы; убыточность;

условия и срок эксплуатации застрахованных СЖТ; место нахождения аварийных служб и (или) служб спасения; наличие (отсутствие) систем наблюдения, охраны и (или) защиты; технические характеристики средства железнодорожного транспорта; уровень квалификации машинистов и обслуживающего персонала; другие обстоятельства, имеющие существенное значение для определения степени страхового риска, которые определяются Страховщиком в каждом конкретном случае при заключении Договора страхования.

3. Порядок исчисления страховых тарифов и поправочных коэффициентов

3.1. Значения поправочных коэффициентов Страховщик определяет экспертно в пределах, установленных настоящим документом, в зависимости от различных факторов, влияющих на страховой риск.

3.2. Страховой тариф считается равным базовому страховому тарифу или исчисляется путем умножения базового страхового тарифа и поправочного (ых) коэффициента (ов), если имеются основания для применения таких коэффициентов.